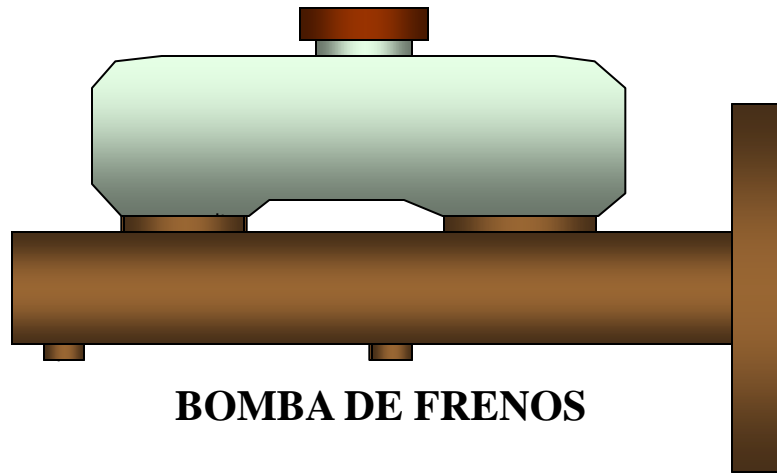




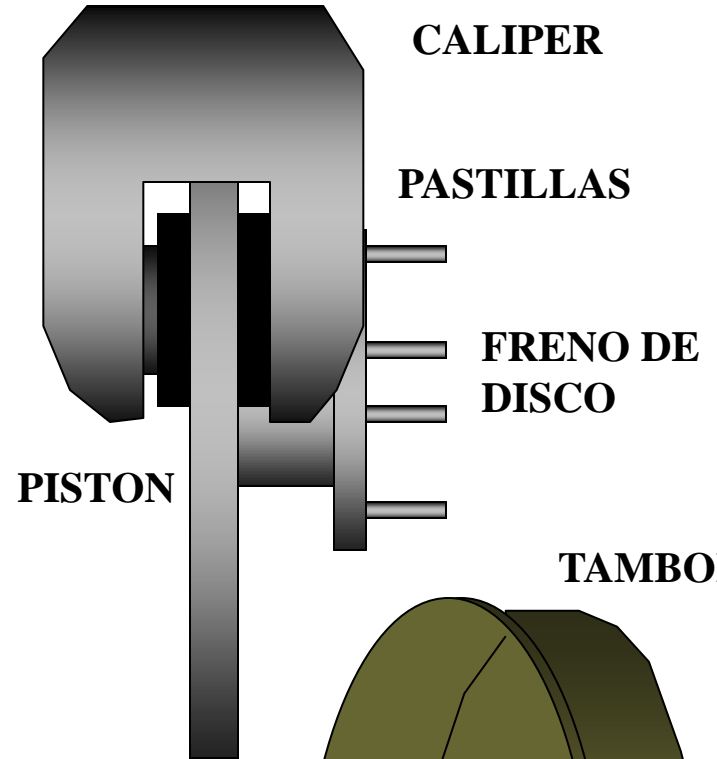
Sistema de frenos

Profesor: Juan Carlos Moscoso Marchant

COMPONENTES DEL SISTEMA DE FRENOS



BOMBA DE FRENOS



CALIPER

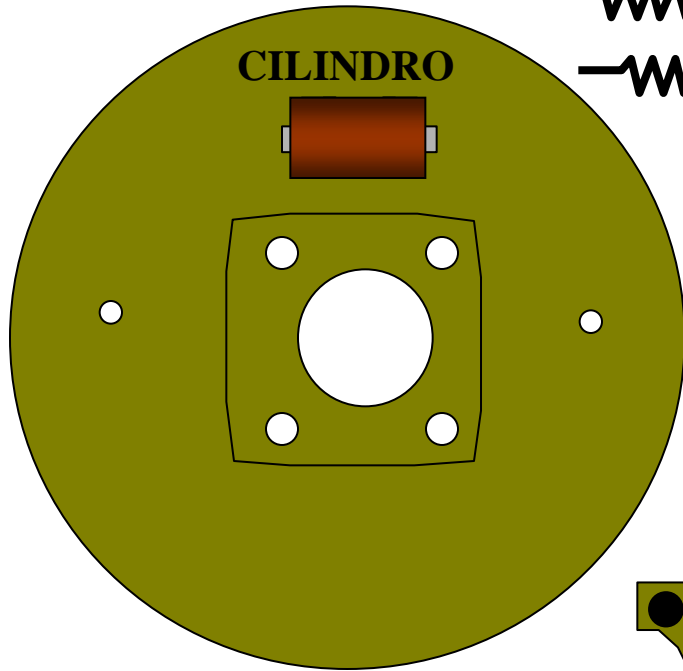
PASTILLAS

FRENO DE DISCO

PISTON

TAMBOR

PLATO DE RUEDA

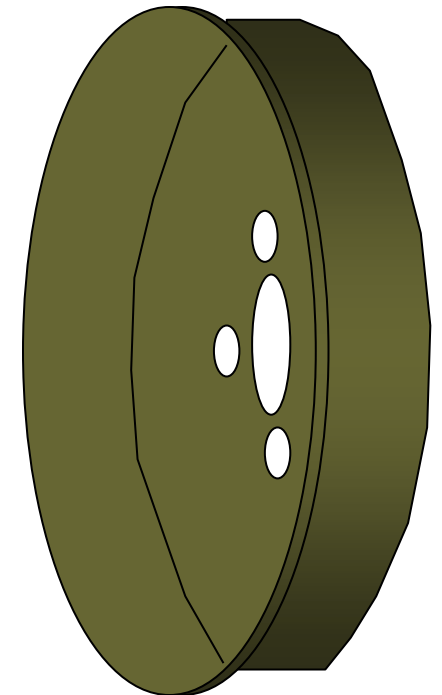
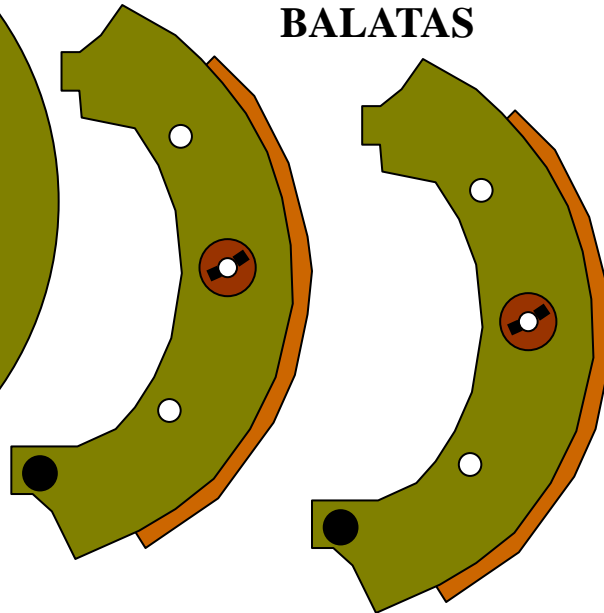


CILINDRO

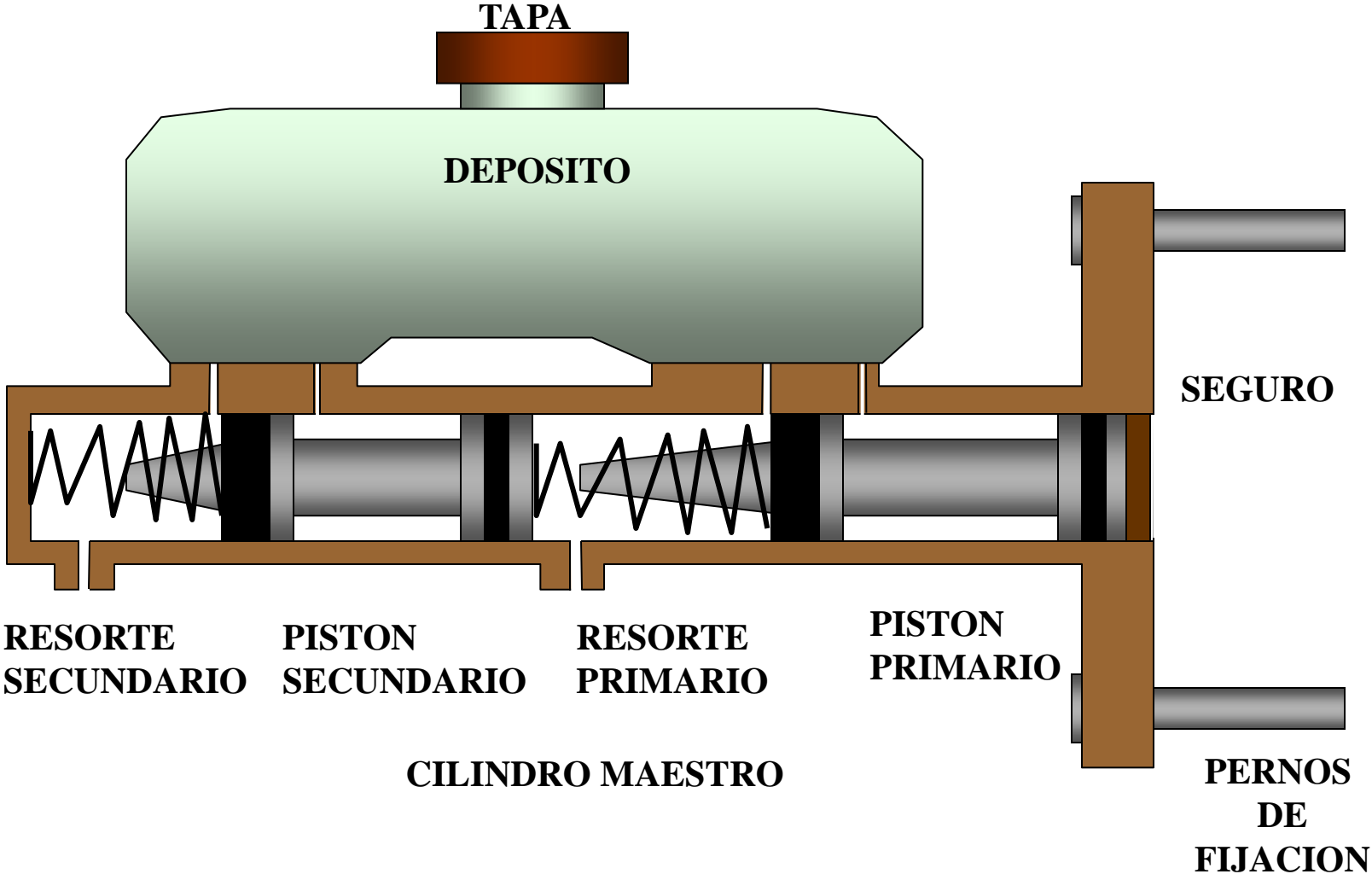


RESORTES

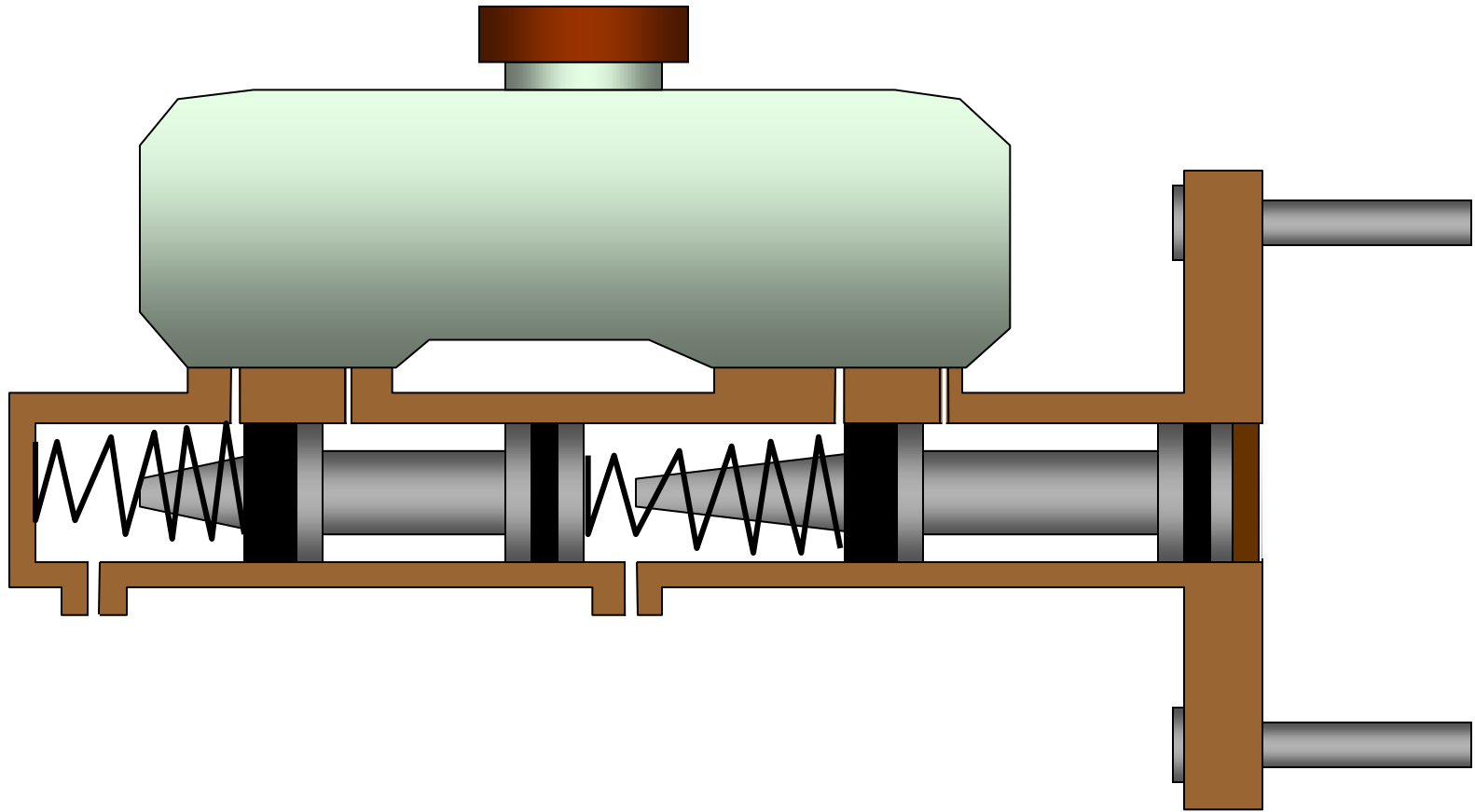
BALATAS



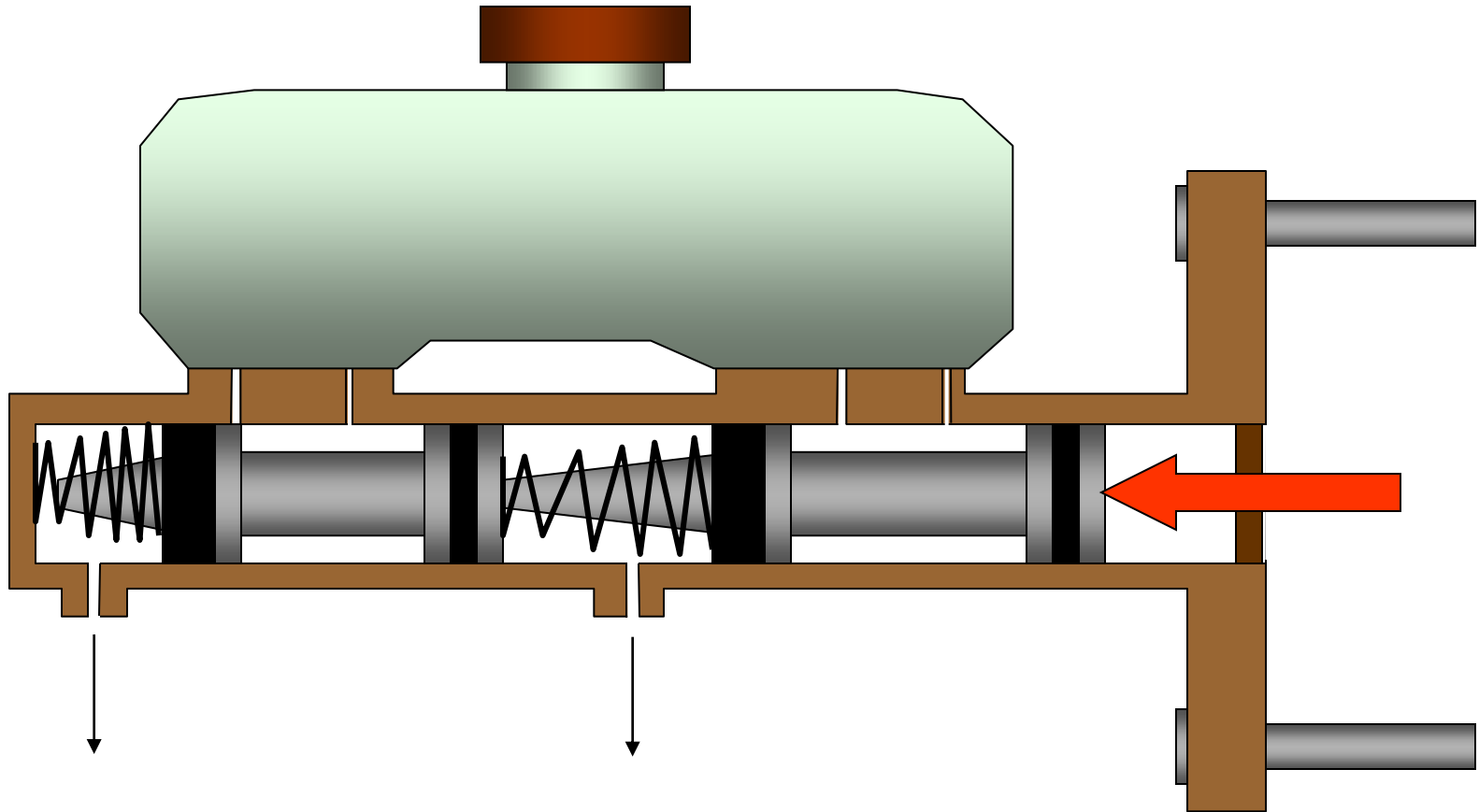
COMPONENTES DE LA BOMBA DE FRENOS



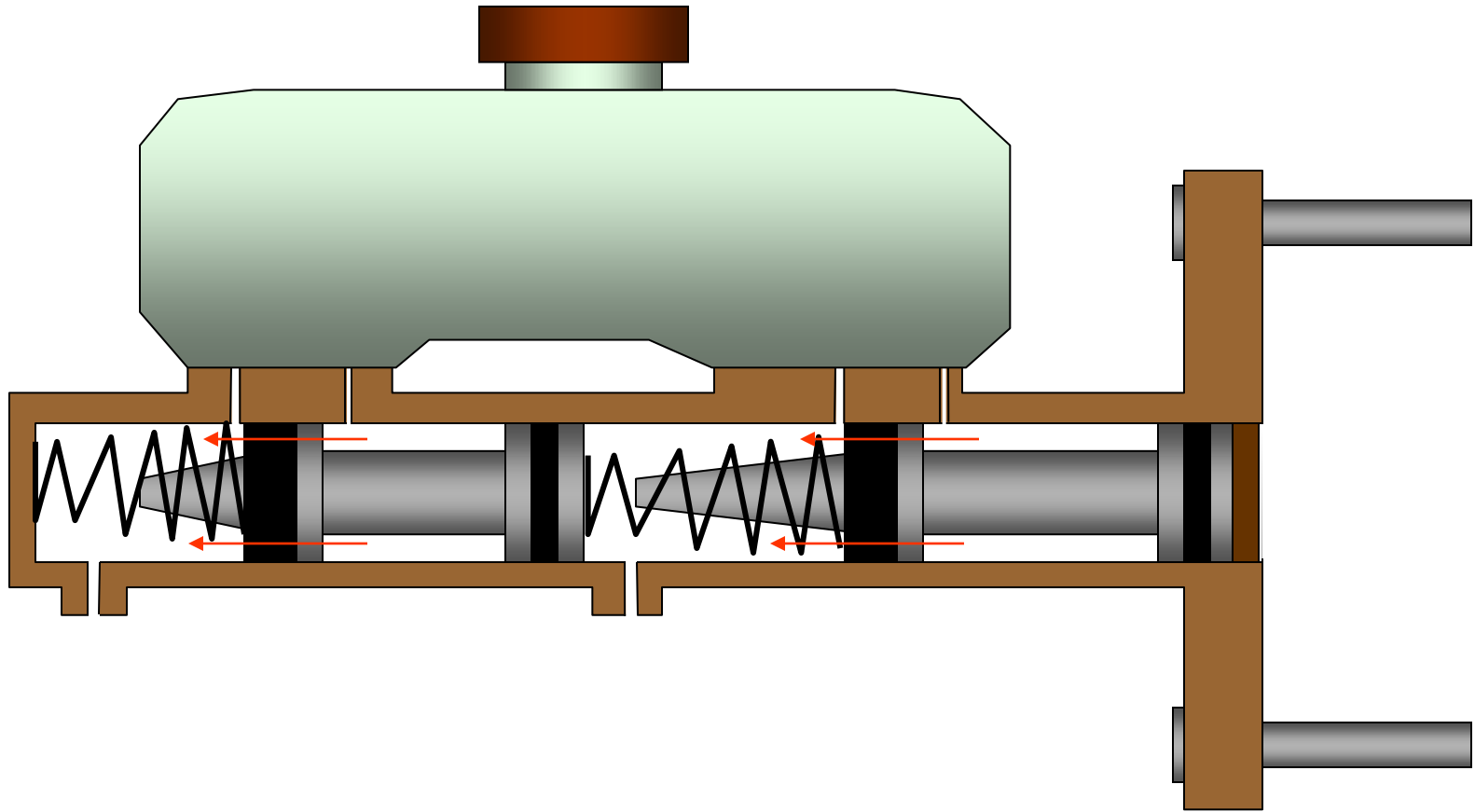
FUNCIONAMIENTO DE LA BOMBA DE FRENOS



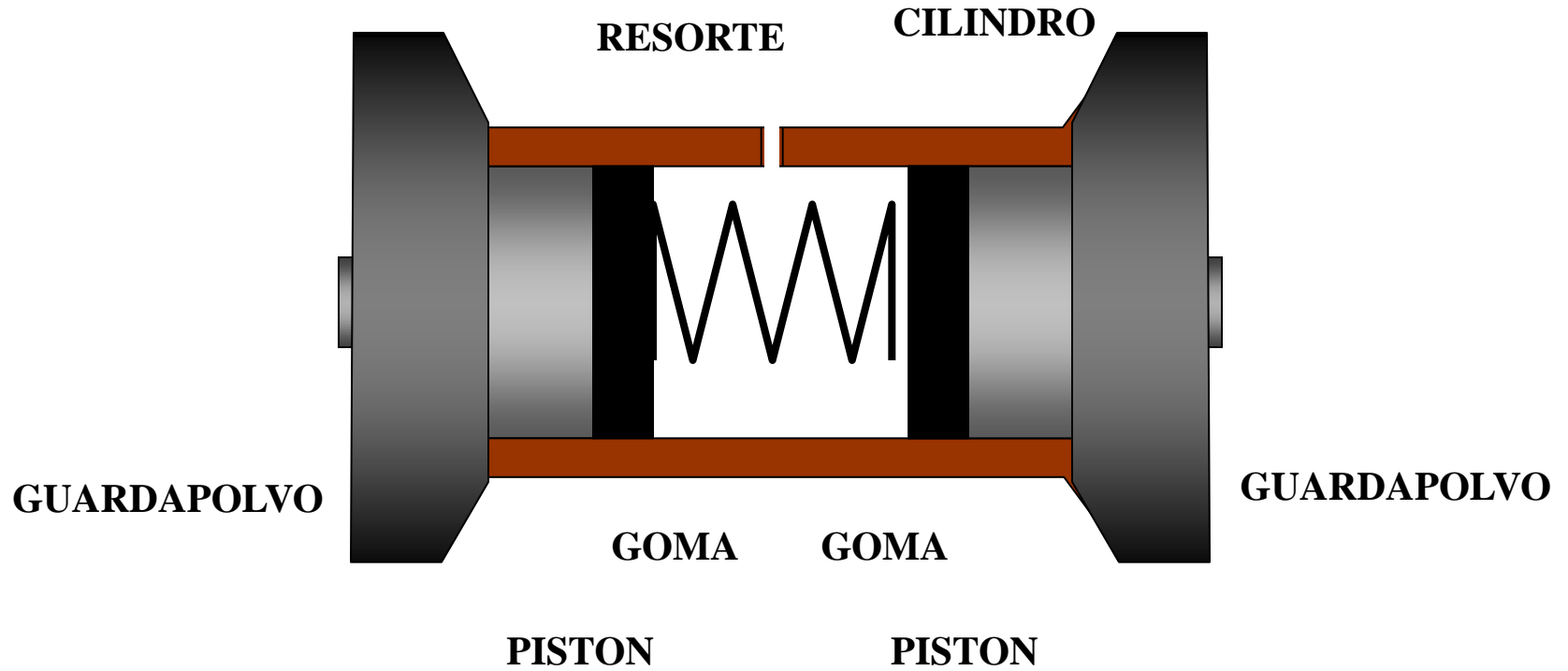
FUNCIONAMIENTO DE LA BOMBA DE FRENOS



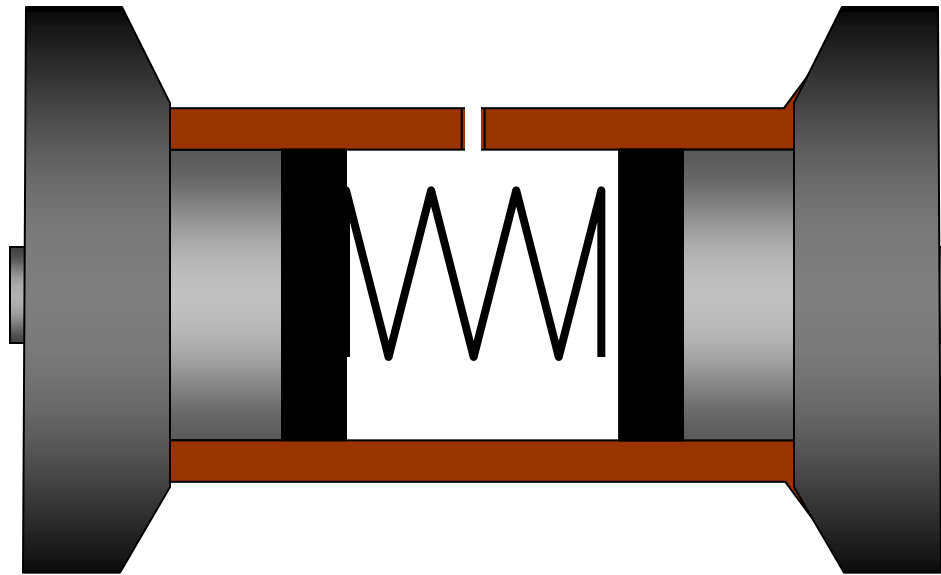
FUNCIONAMIENTO DE LA BOMBA DE FRENOS



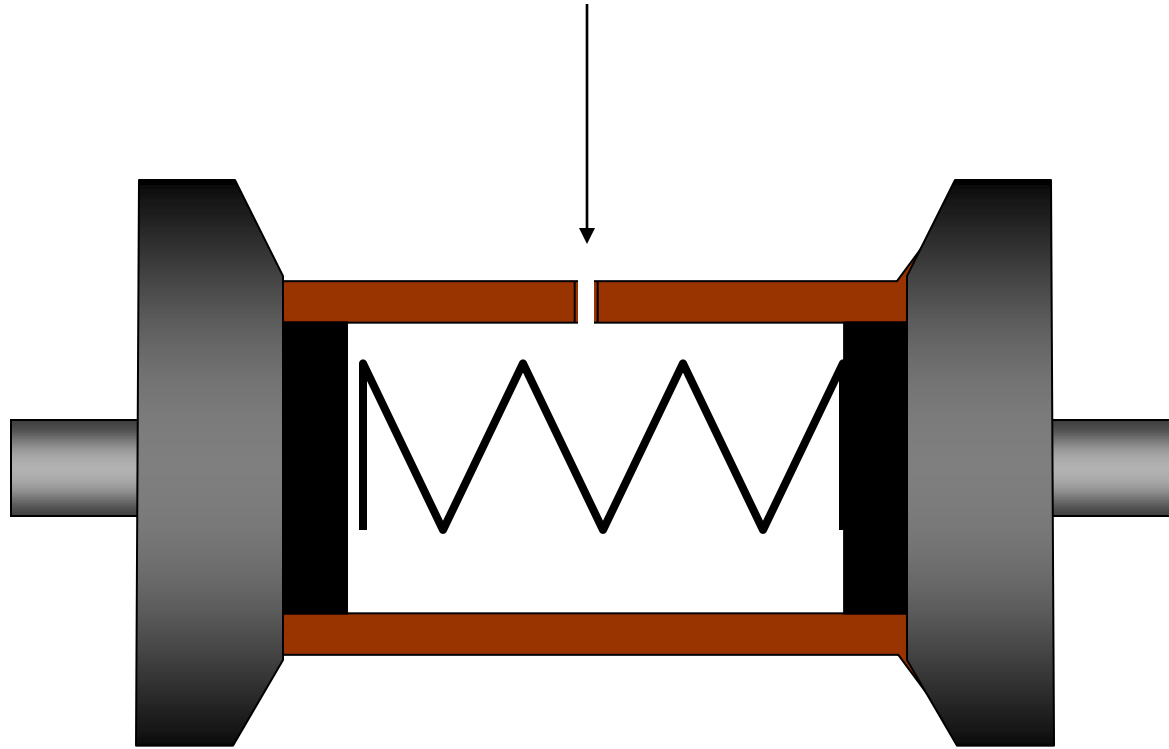
**COMPONENTES Y FUNCIONAMIENTO DEL
CILINDRO DE RUEDAS**



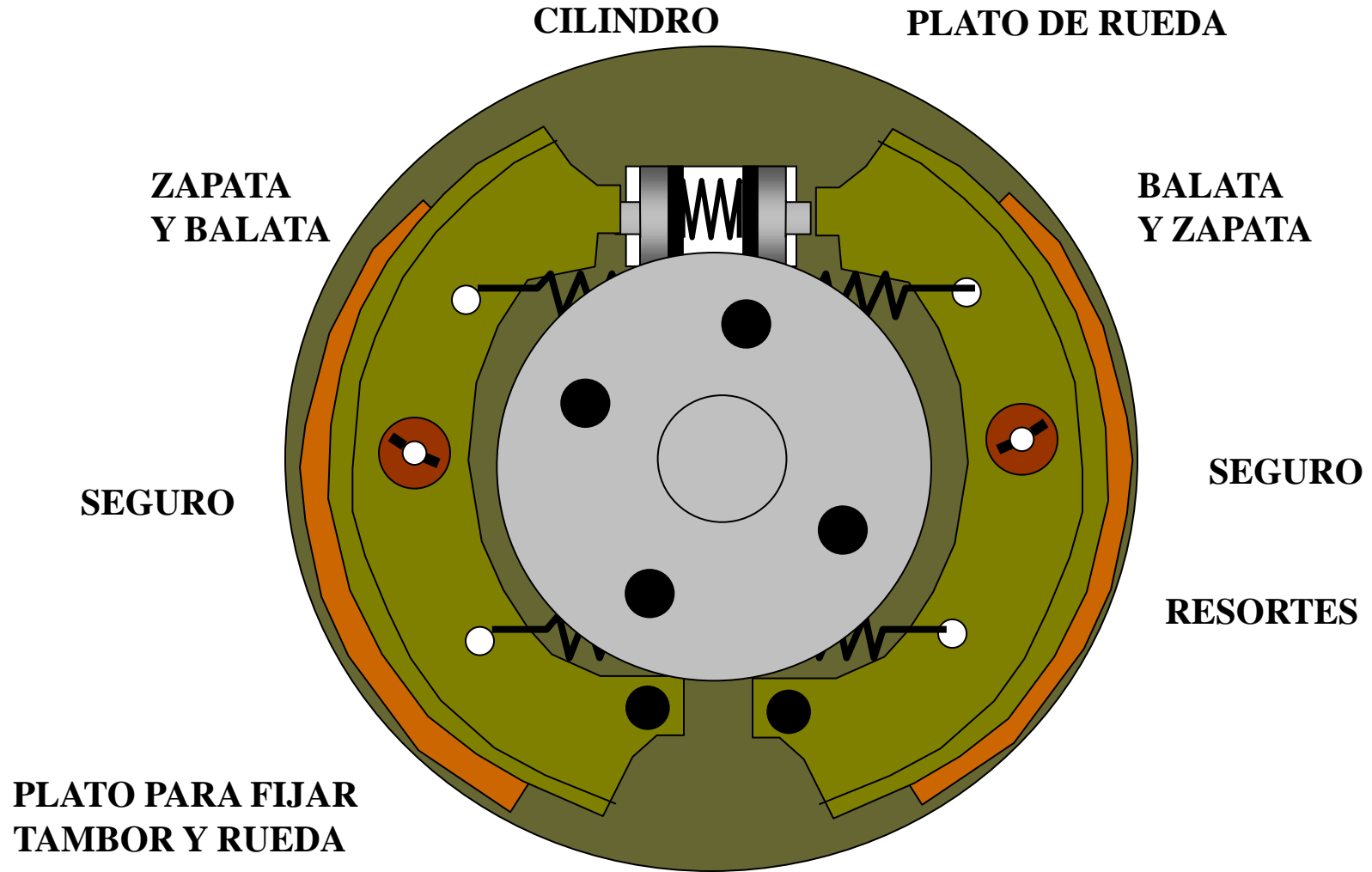
COMPONENTES Y FUNCIONAMIENTO DEL CILINDRO DE RUEDAS



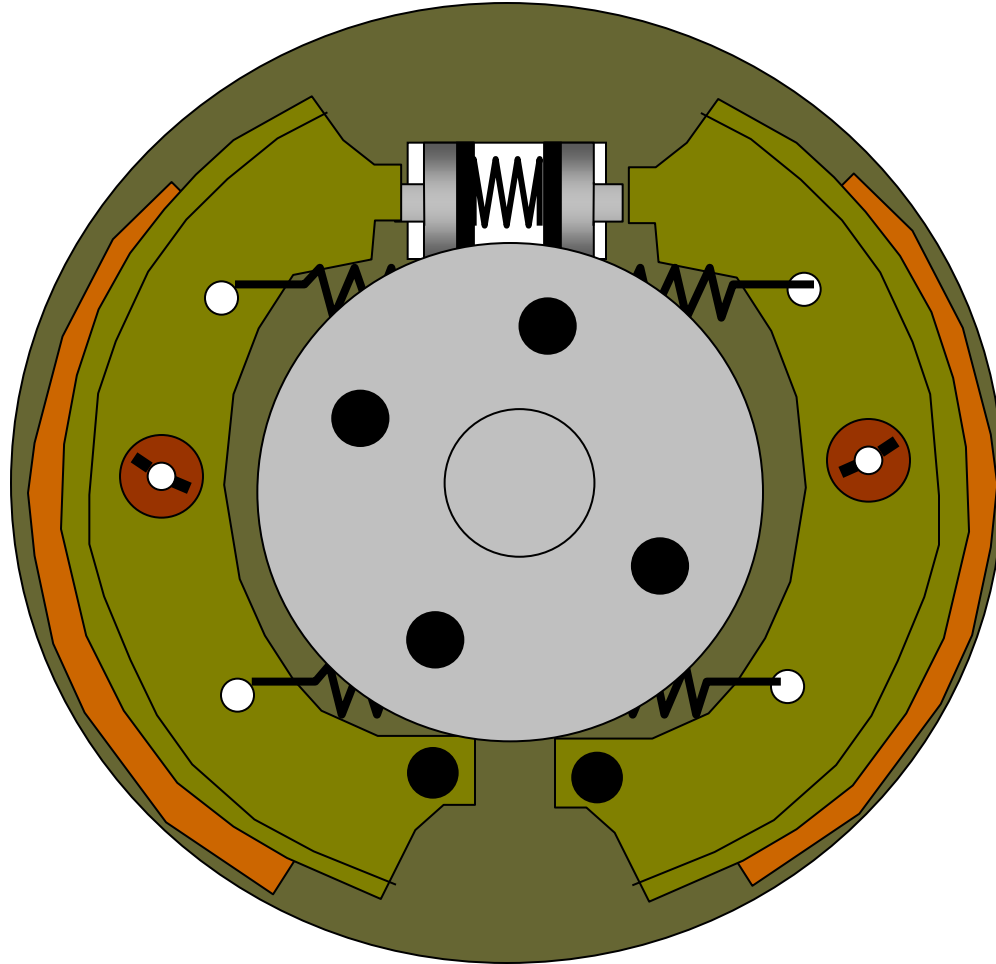
**COMPONENTES Y FUNCIONAMIENTO DEL
CILINDRO DE RUEDAS**



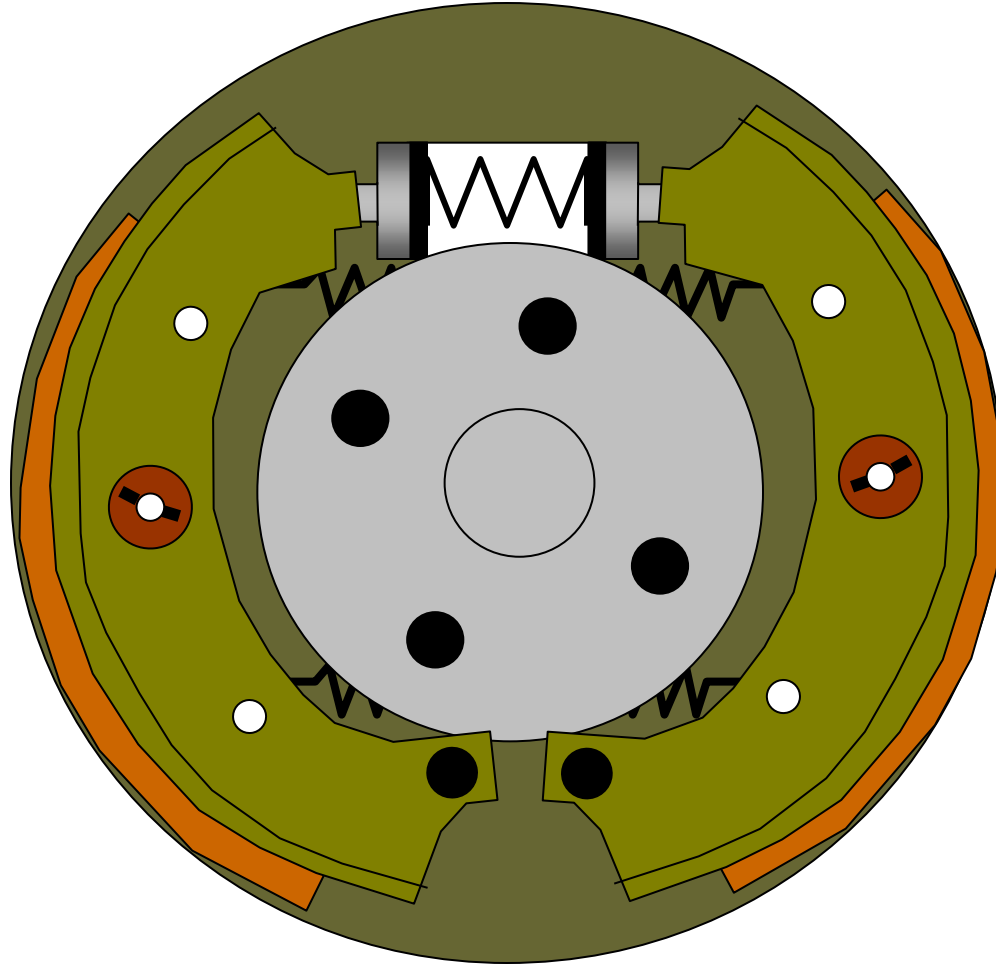
COMPONENTES Y FUNCIONAMIENTO DEL CILINDRO DE RUEDA Y FRENO DE TAMBOR



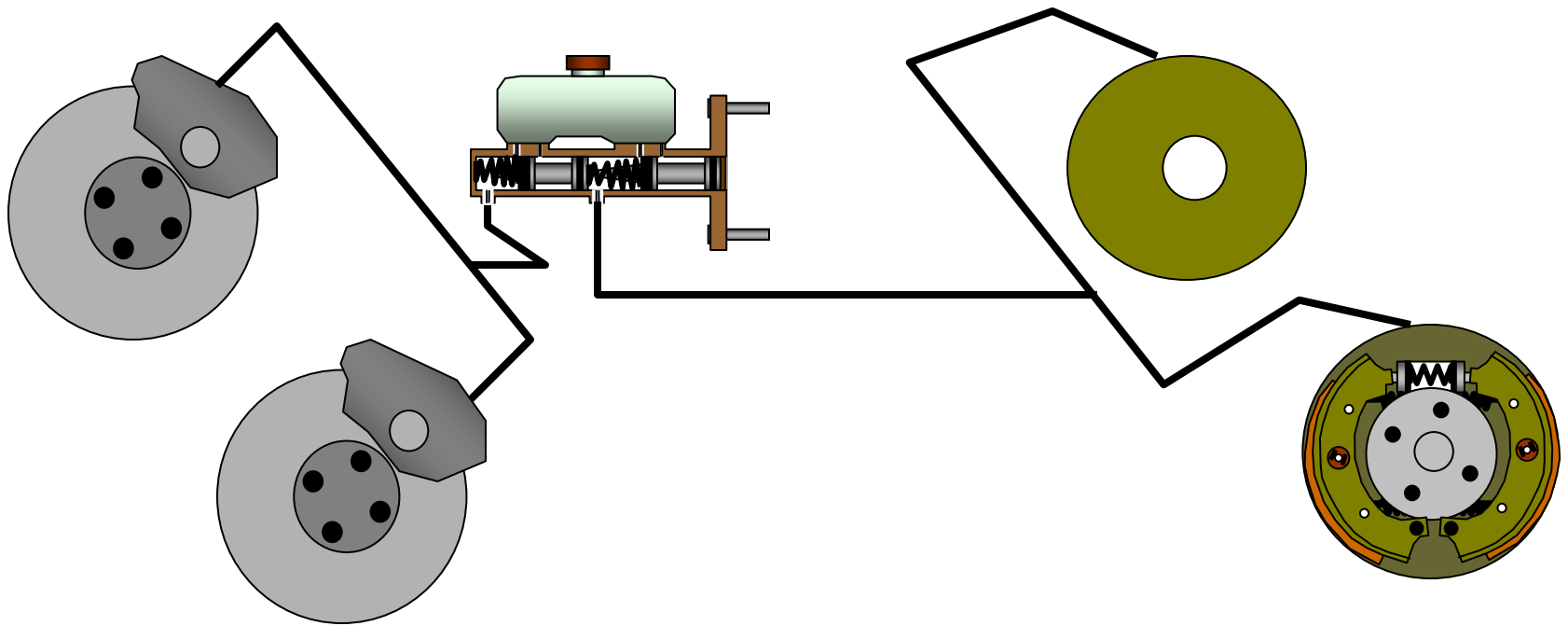
COMPONENTES Y FUNCIONAMIENTO DEL CILINDRO DE RUEDA Y
FRENO DE TAMBOR



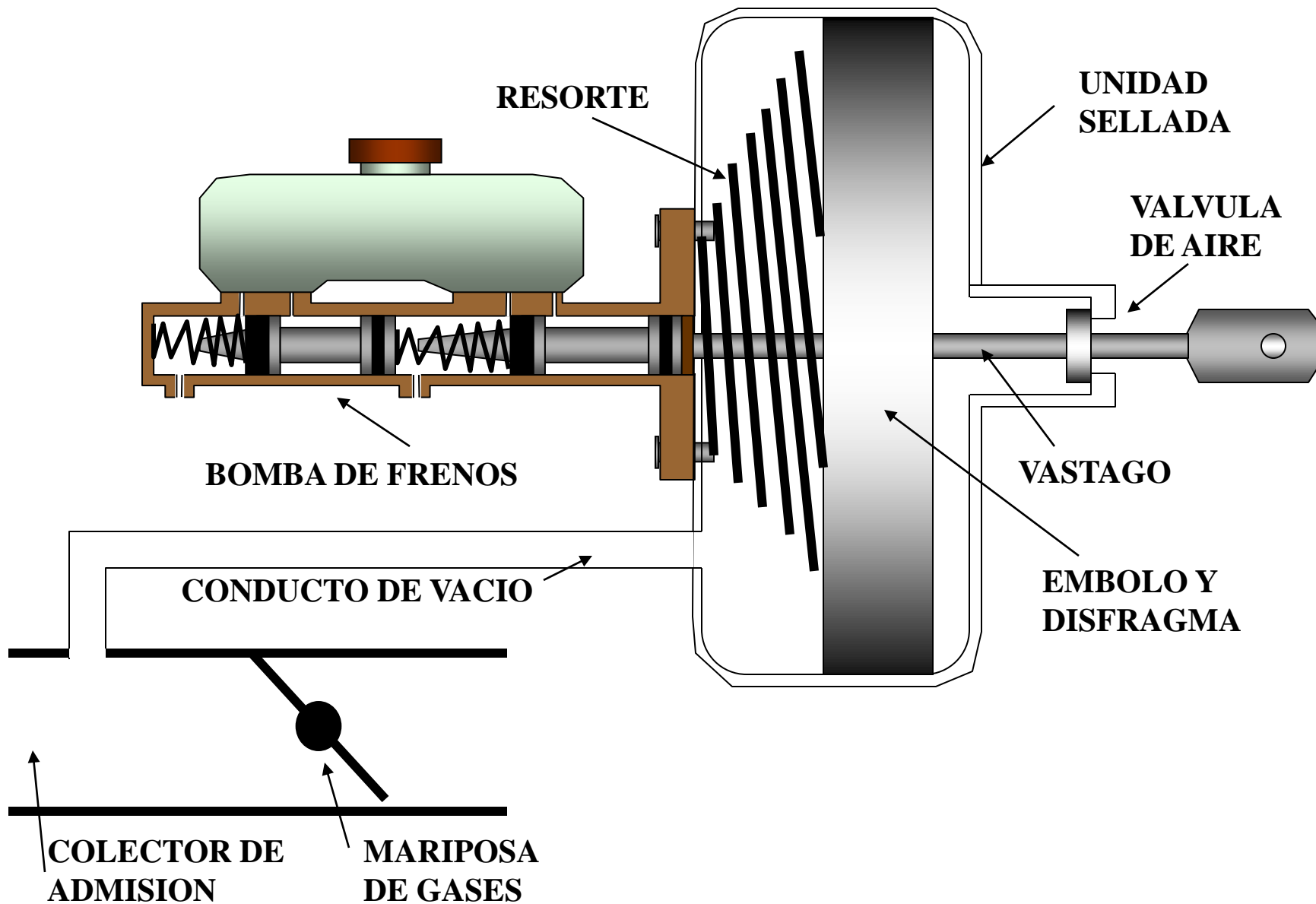
COMPONENTES Y FUNCIONAMIENTO DEL CILINDRO DE RUEDA Y
FRENO DE TAMBOR



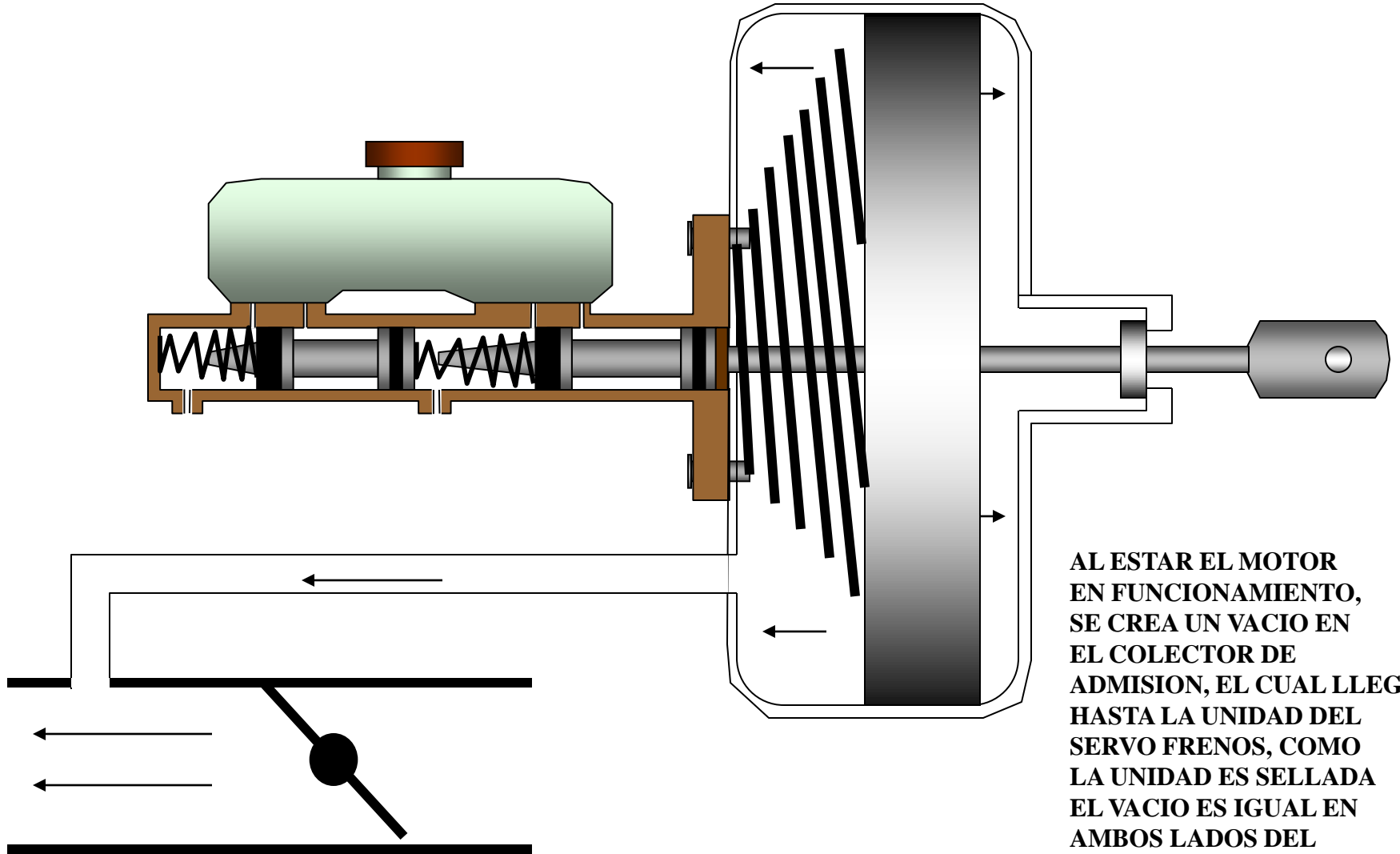
MONTAJE DE LOS COMPONENTES DEL SISTEMA DE FRENOS



MONTAJE Y COMPONENTES DEL SERVO FRENOS

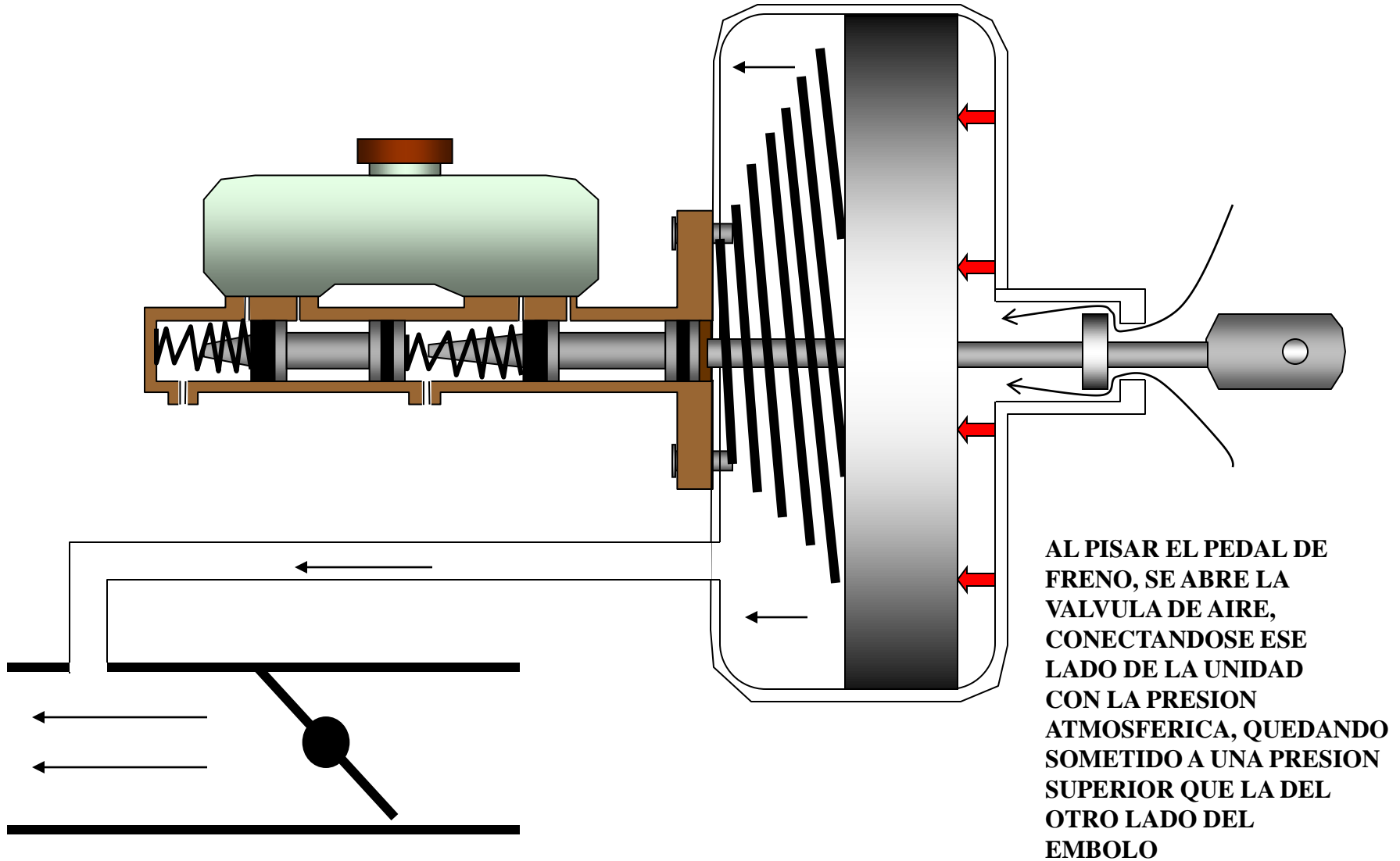


FUNCIONAMIENTO DEL SERVO FRENOS

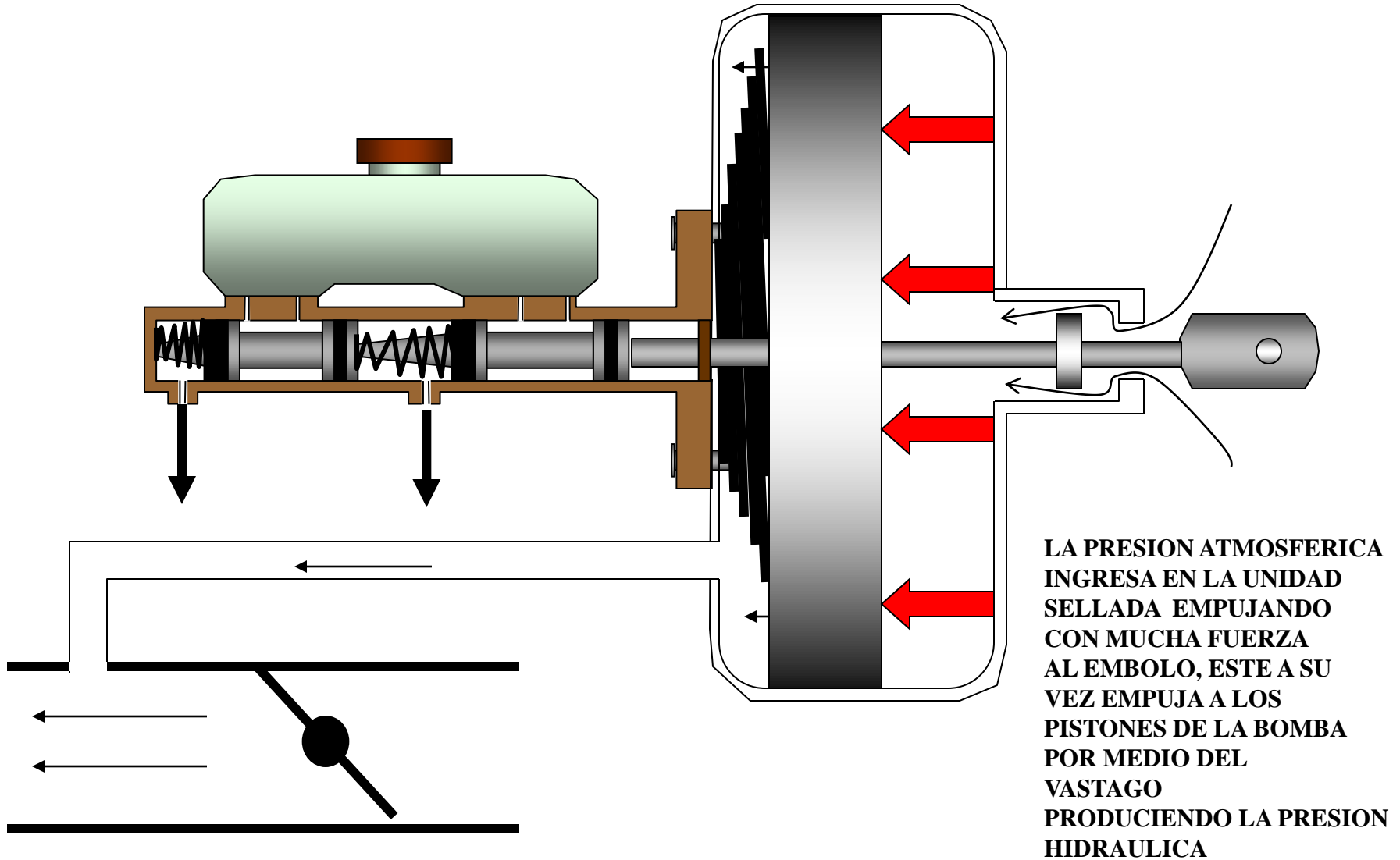


AL ESTAR EL MOTOR EN FUNCIONAMIENTO, SE CREA UN VACIO EN EL COLECTOR DE ADMISION, EL CUAL LLEGA HASTA LA UNIDAD DEL SERVO FRENOS, COMO LA UNIDAD ES SELLADA EL VACIO ES IGUAL EN AMBOS LADOS DEL EMBOLO

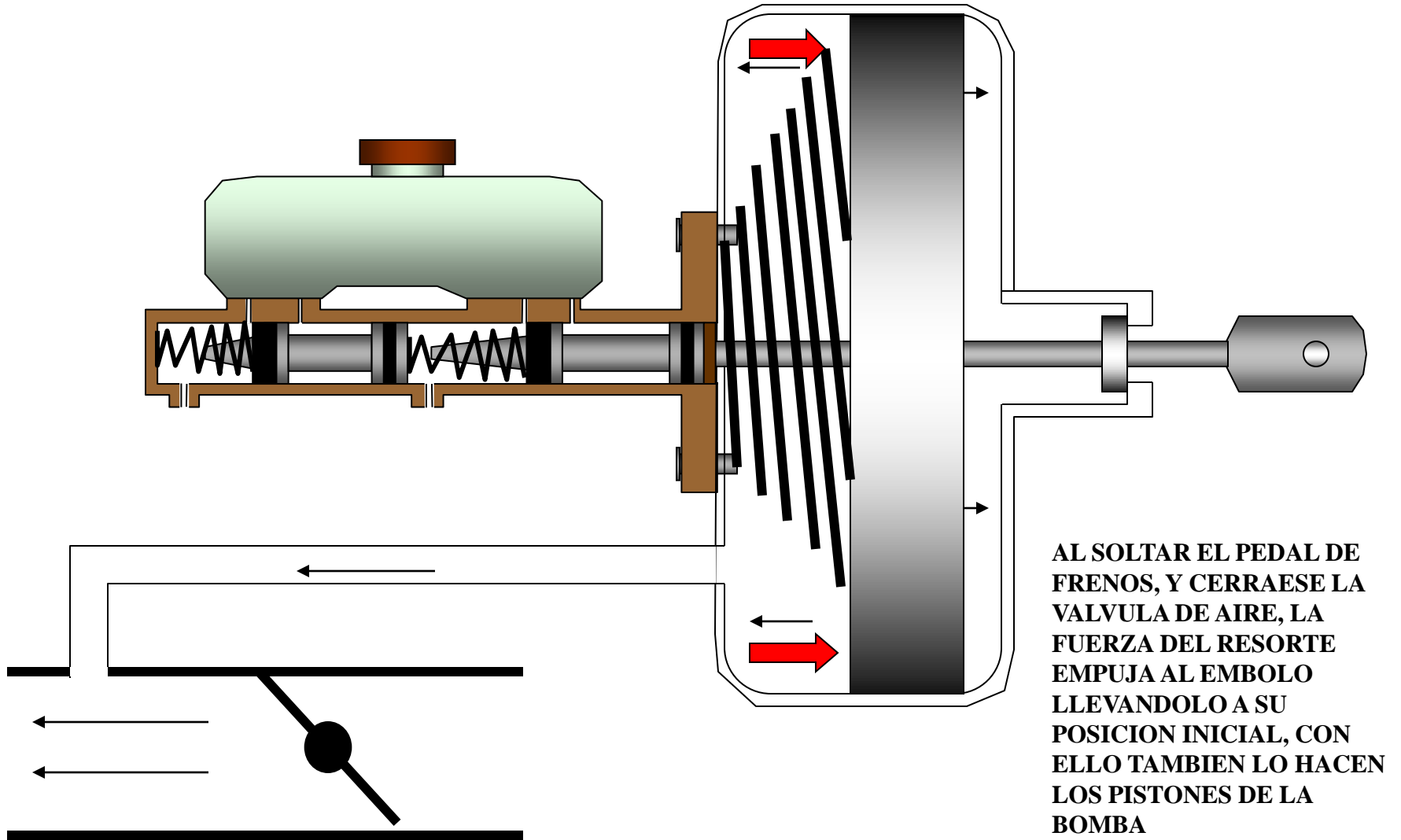
FUNCIONAMIENTO DEL SERVO FRENOS

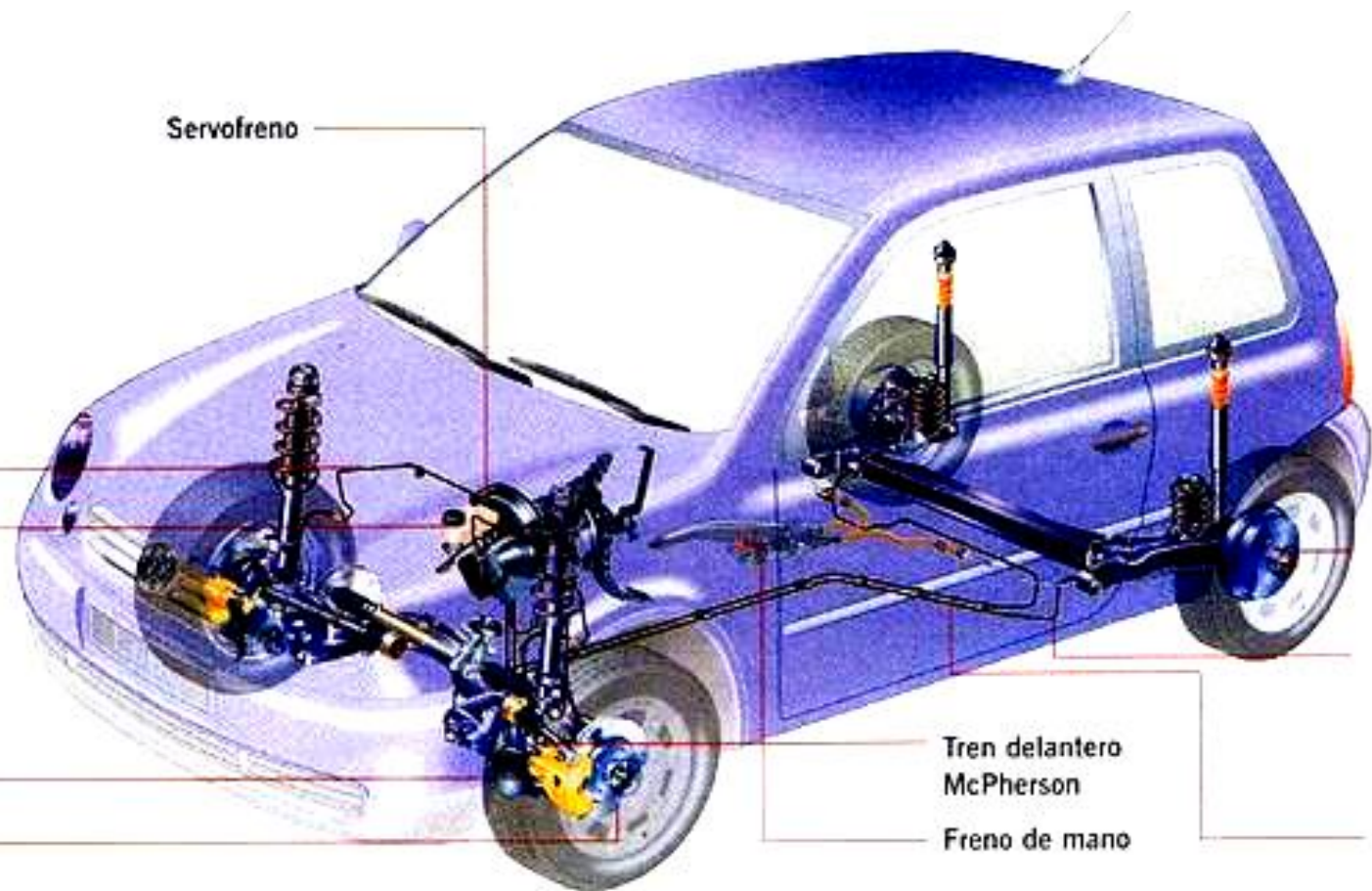


FUNCIONAMIENTO DEL SERVO FRENOS



FUNCIONAMIENTO DEL SERVO FRENOS





Cañería de sistema de frenos

Servofreno

Depósito de líquido de freno

Caliper

Freno de disco

Tren delantero McPherson

Freno de mano

Freno posterior de tambor

Cable del freno de mano

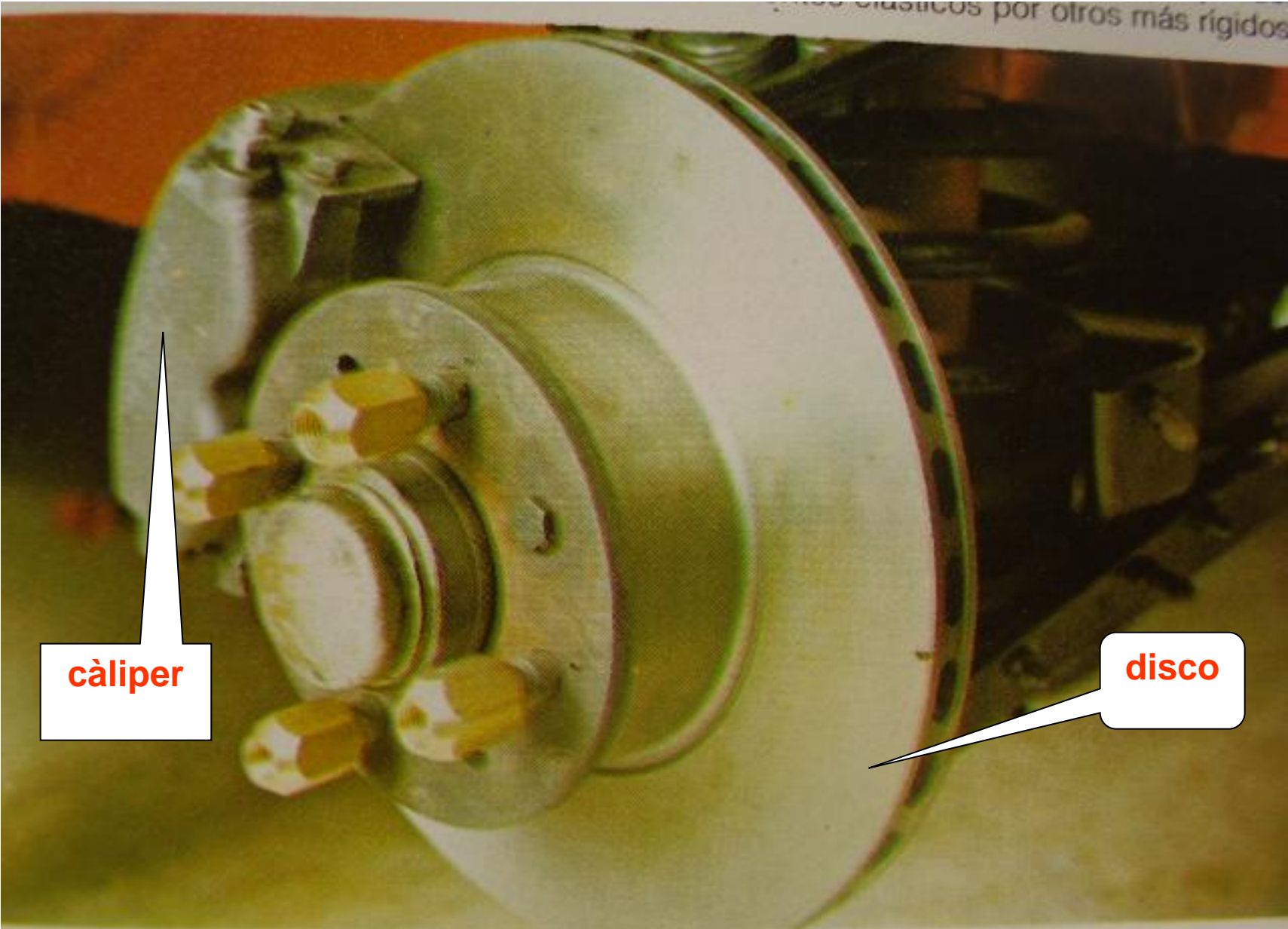
Cañerías del circuito hidráulico de frenos

COMPONENTES TAMBOR DE FRENO



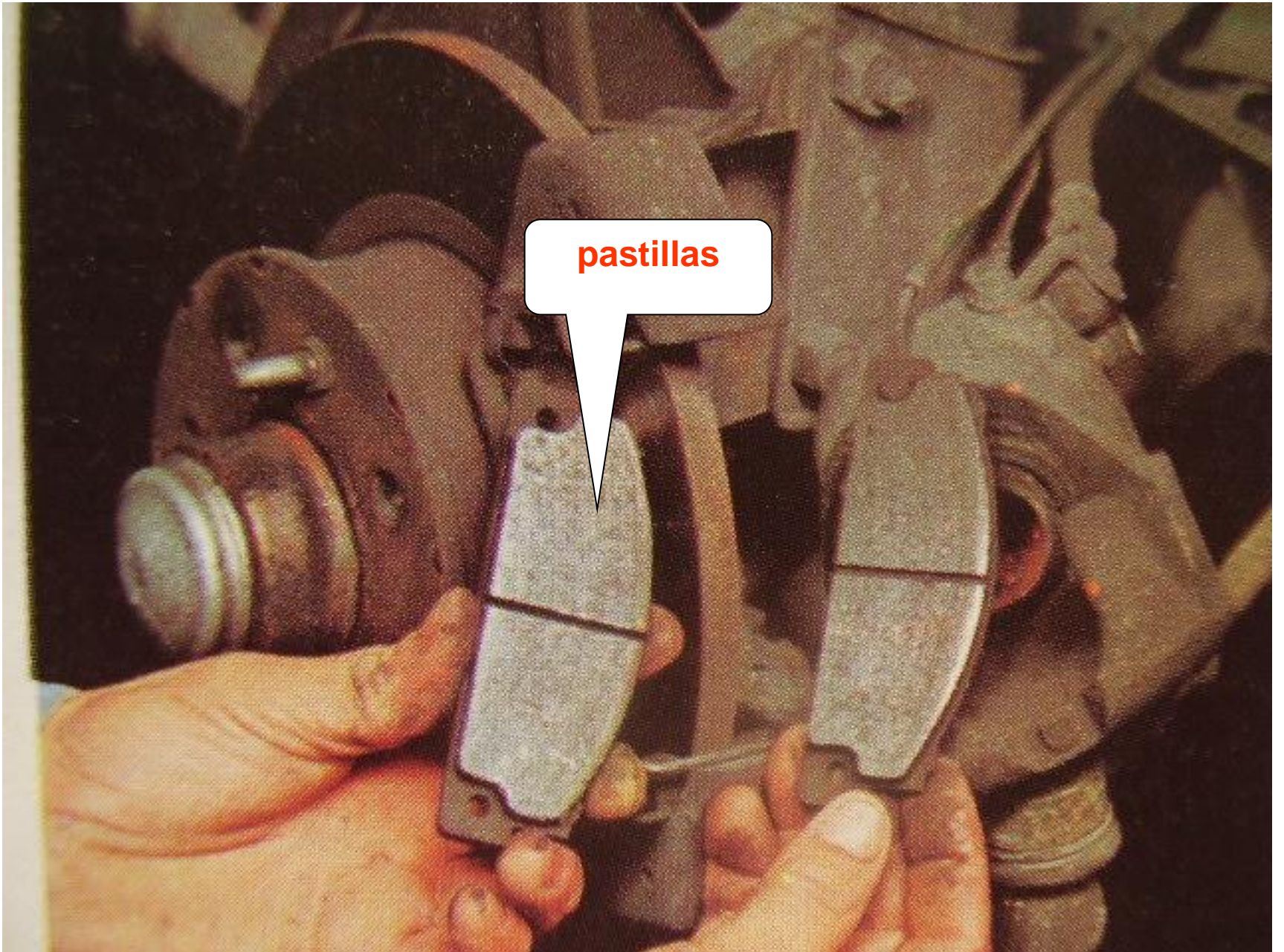
- 1.- Tambor
- 2.- Zapata o mordaza primaria
- 3.- Zapata o mordaza secundaria
- 4.- Dispositivo de retención lateral de las mordazas
- 5.- Soporte de articulación
- 6.- Bombín de doble pistón
- 7.- Muelles de retorno

...elásticos por otros más rígidos

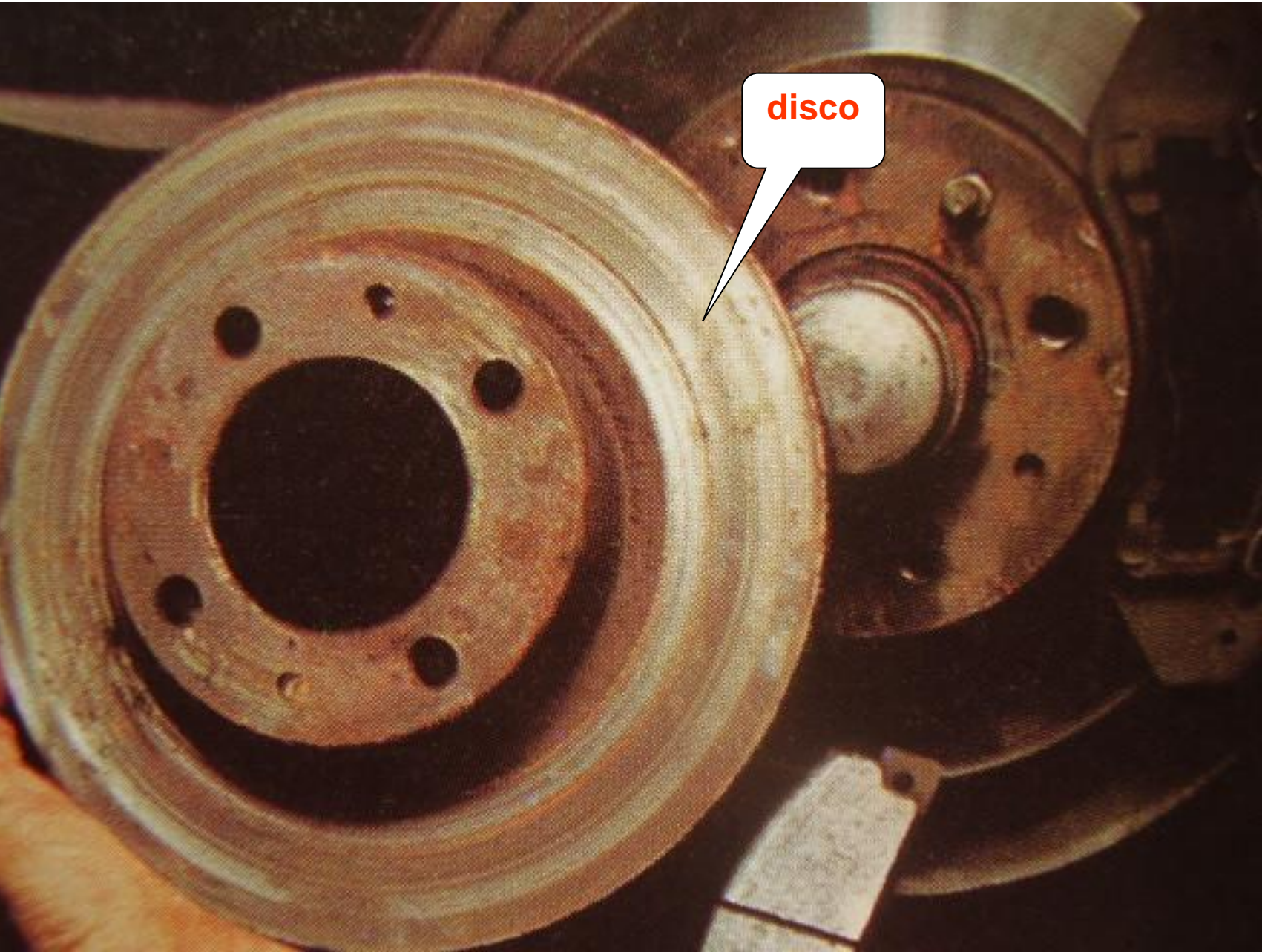


càliper

disco

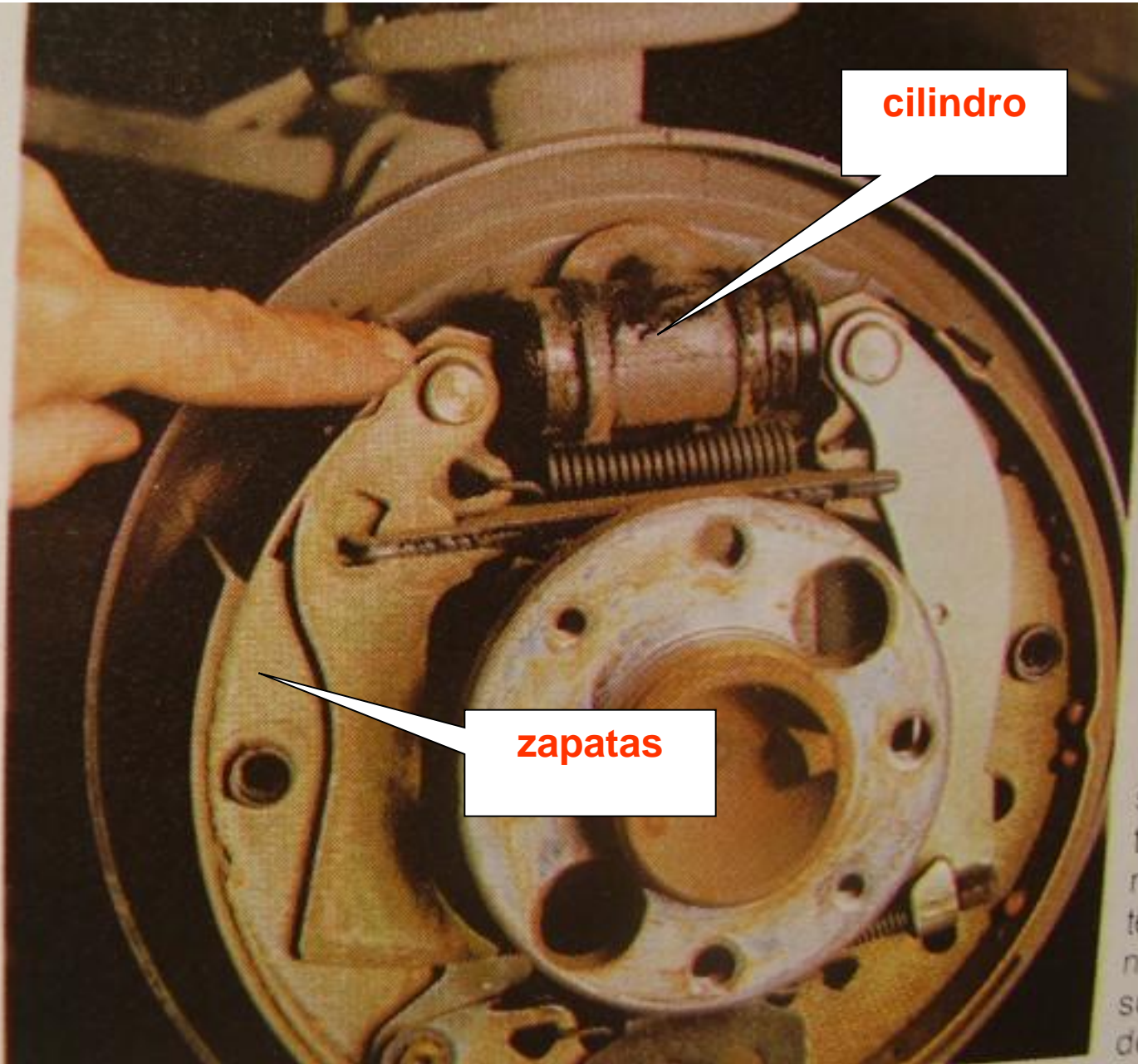


pastillas



disco

ando el li
e frenos
e y no se
puntos
en ningu-
distintos
e la insta-
dráulica,
e buscar
a en los
de rueda
es, o en
o cilin-
tro de la
n. En es-
la repa-
xigirá el
e cope-
as de los
e inclu-
opios ci-
estuvie-
os.

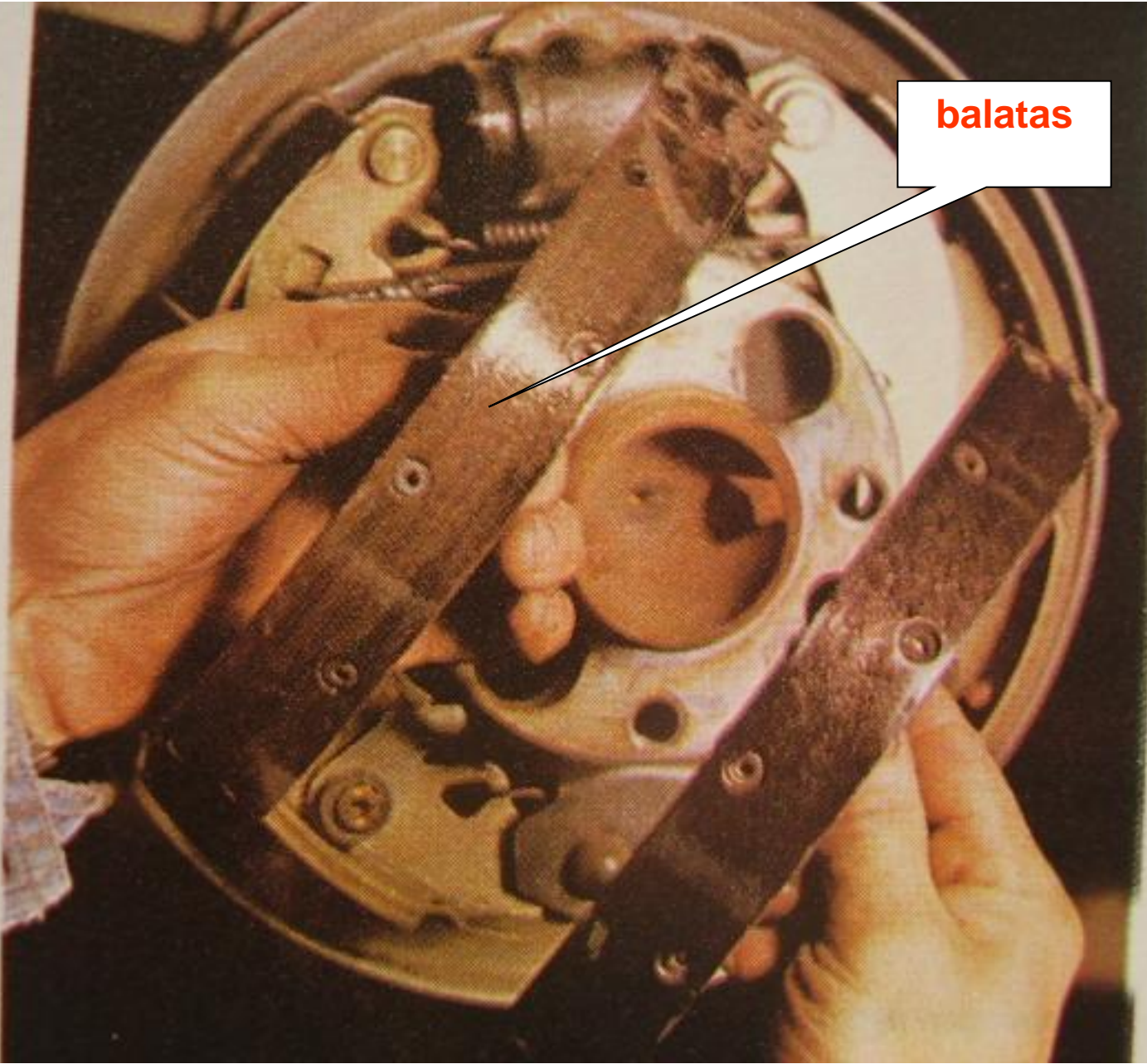


cilindro

zapatas

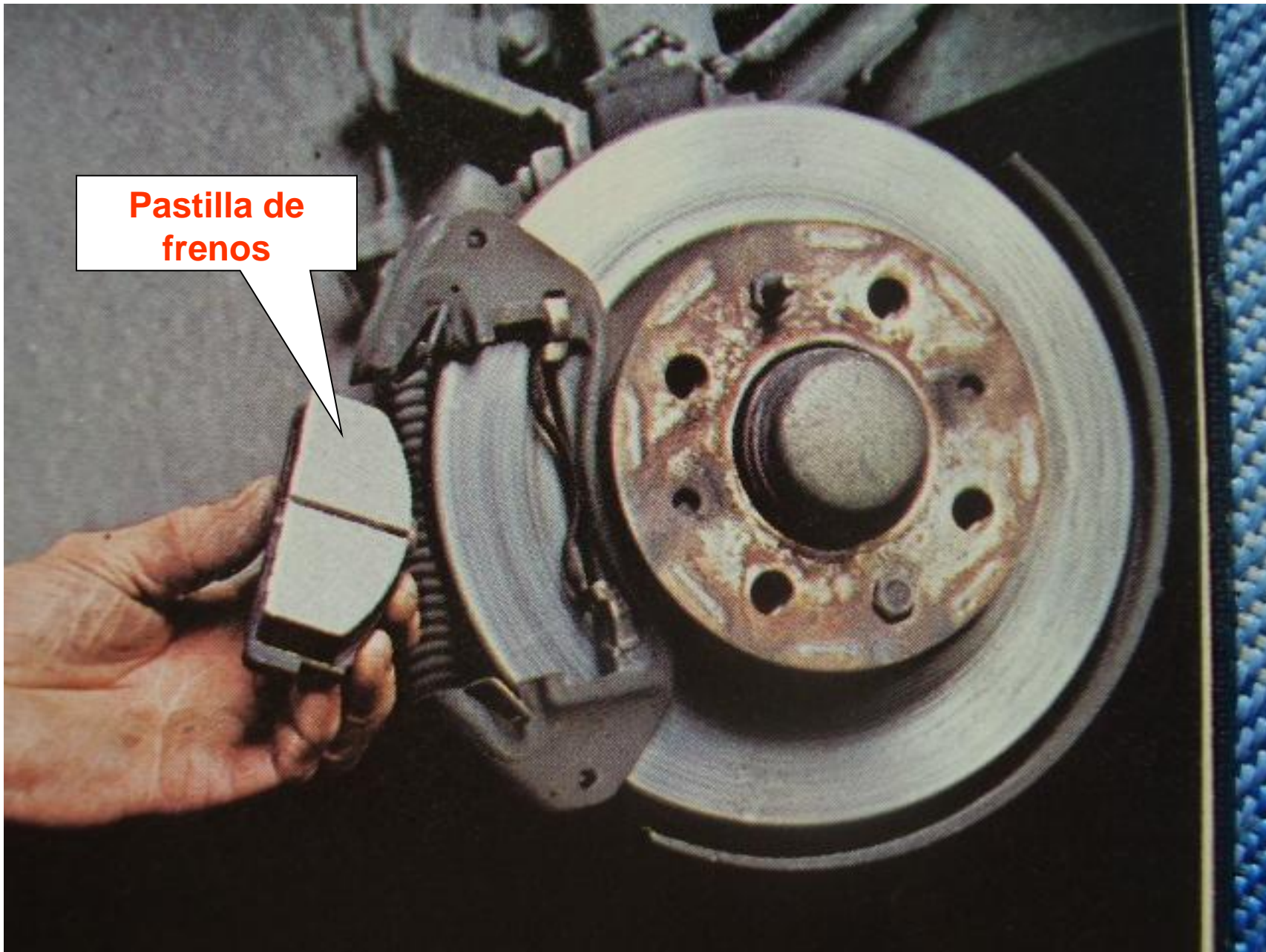
18.
eficac
nada,
las de
deriva
puede
das t
presen
sa en l
La gra
mente
de los
lo que
sustituir
tas, par
nar defi
te la av
necesari
sustituir
del buje.

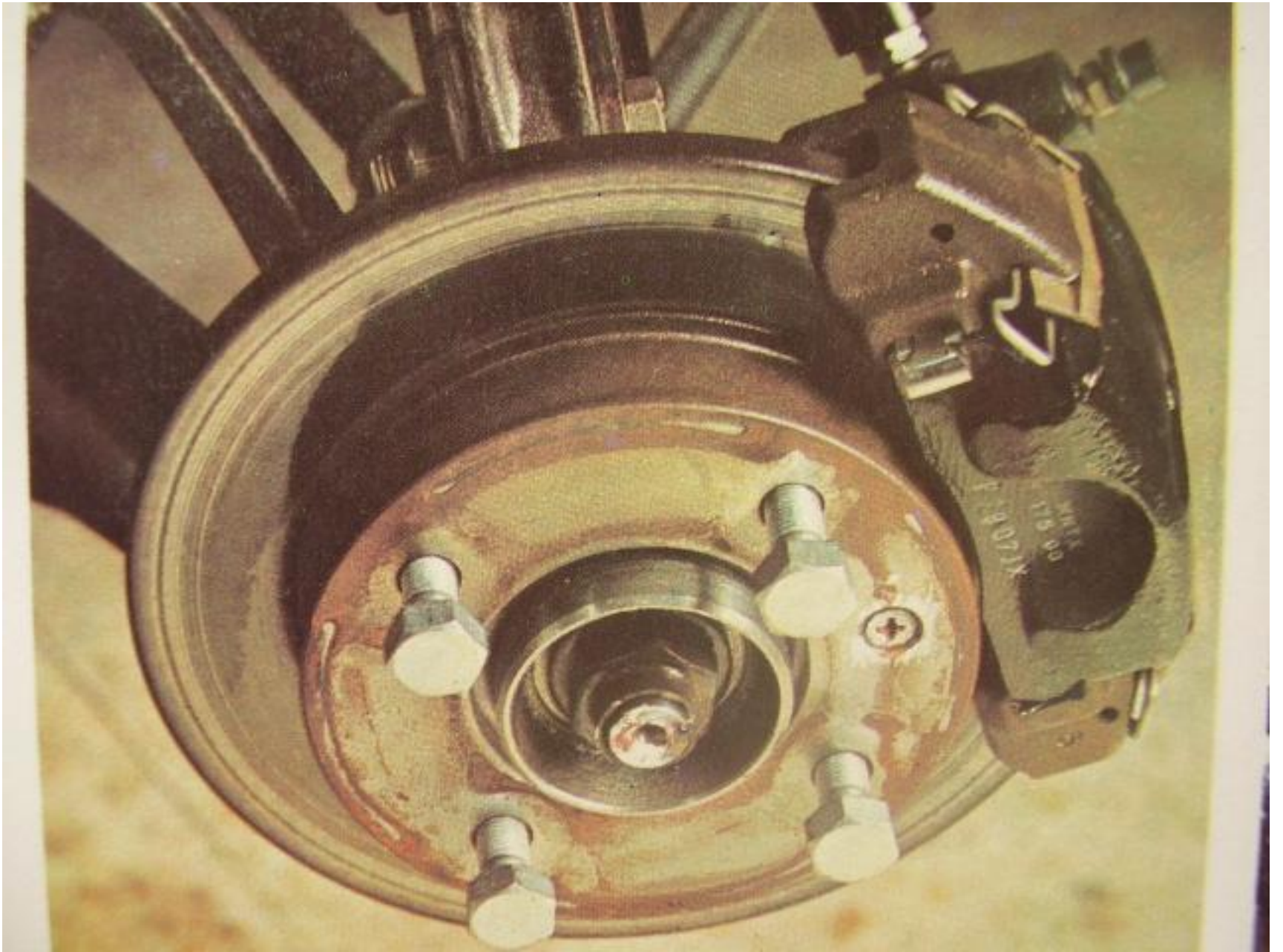
falta de
n la fre-
como
ciones o
frenar,
er debi-
bién a
de gra-
apatras.
general-
cederá
es, por
arte de
s zapa-
solucio-
varnen-
la será
ambién

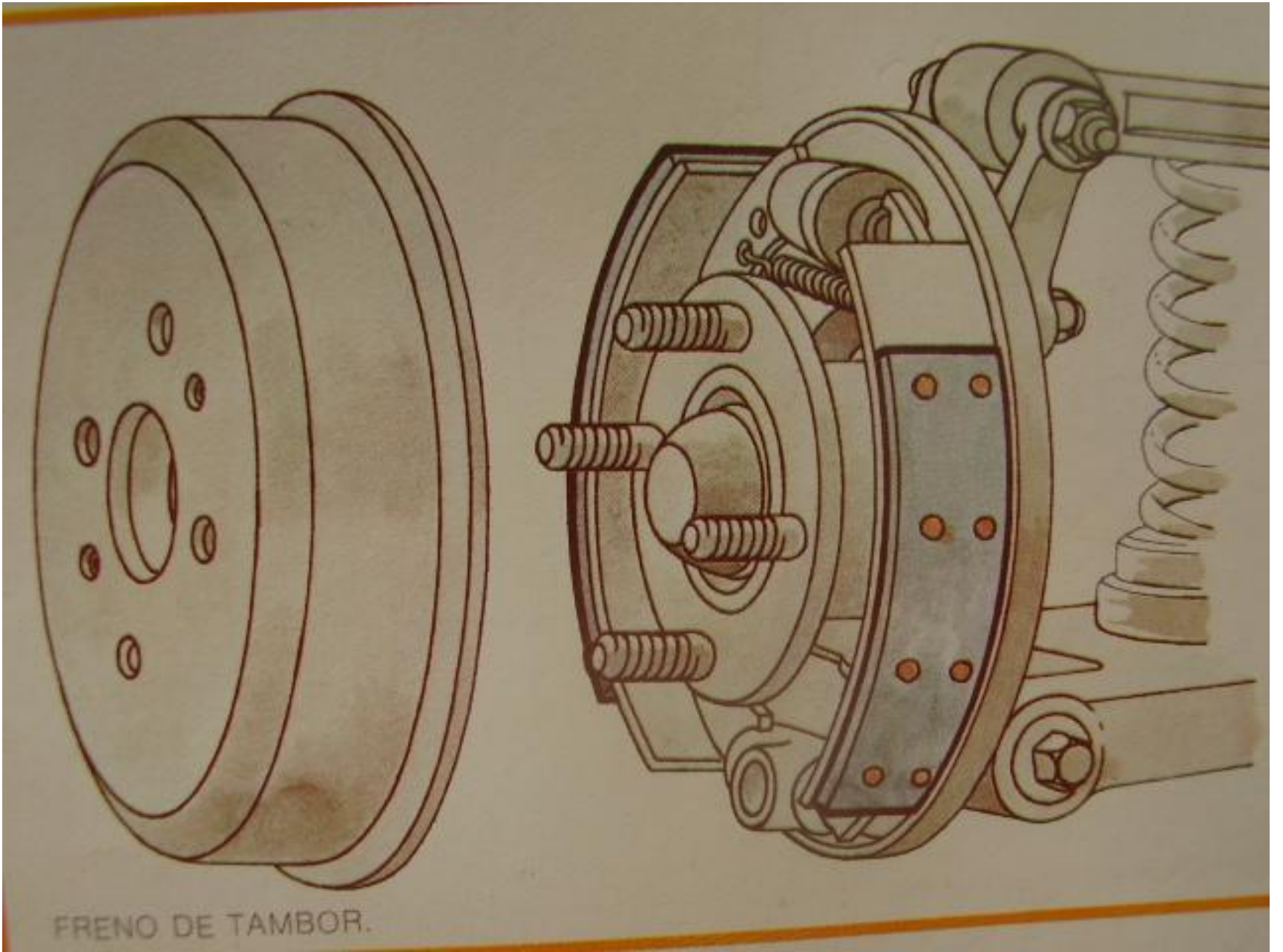


balatas

Pastilla de frenos







FRENO DE TAMBOR.

muy expuestos a s

por u
que a
la ad



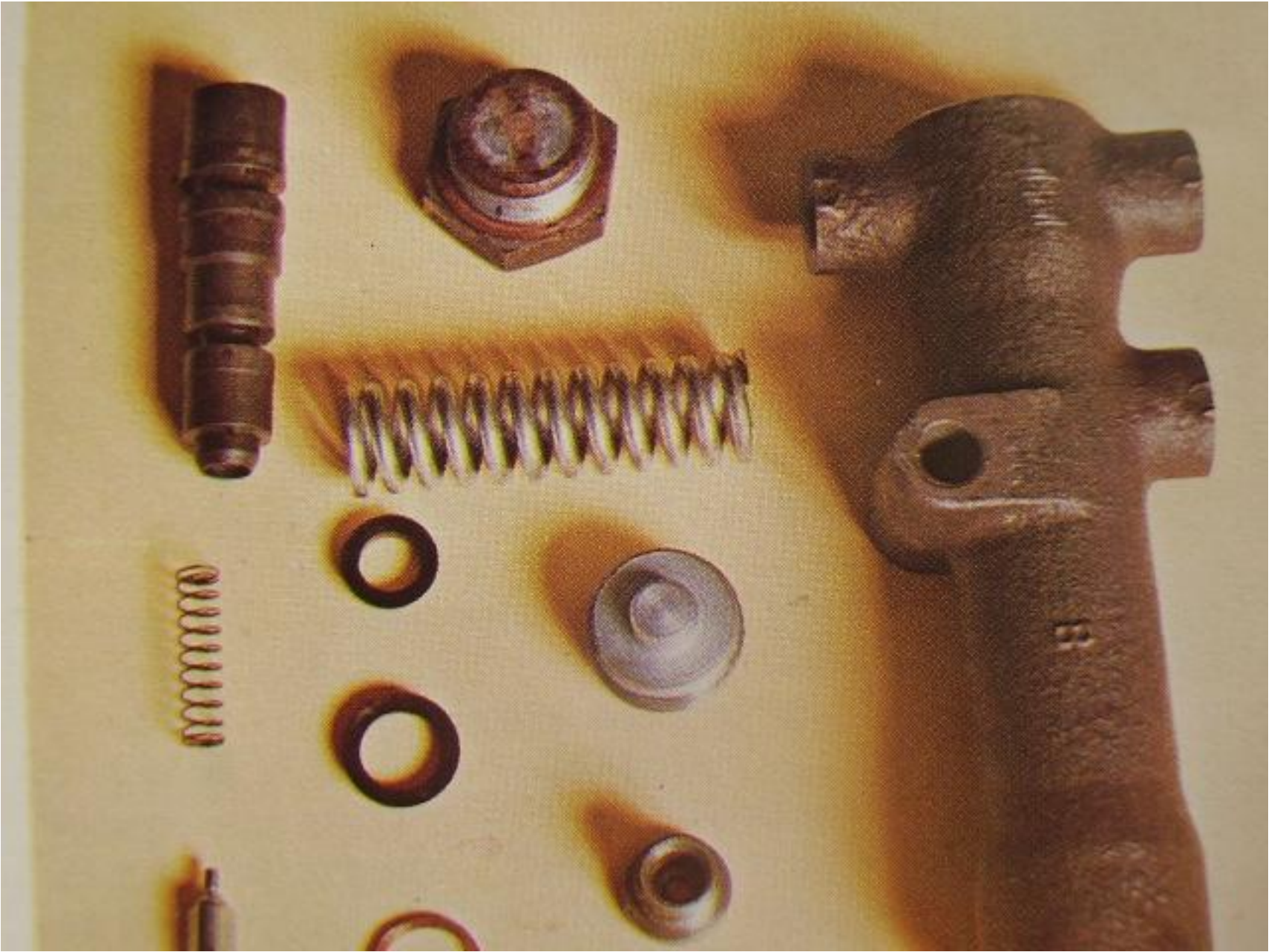
7. P

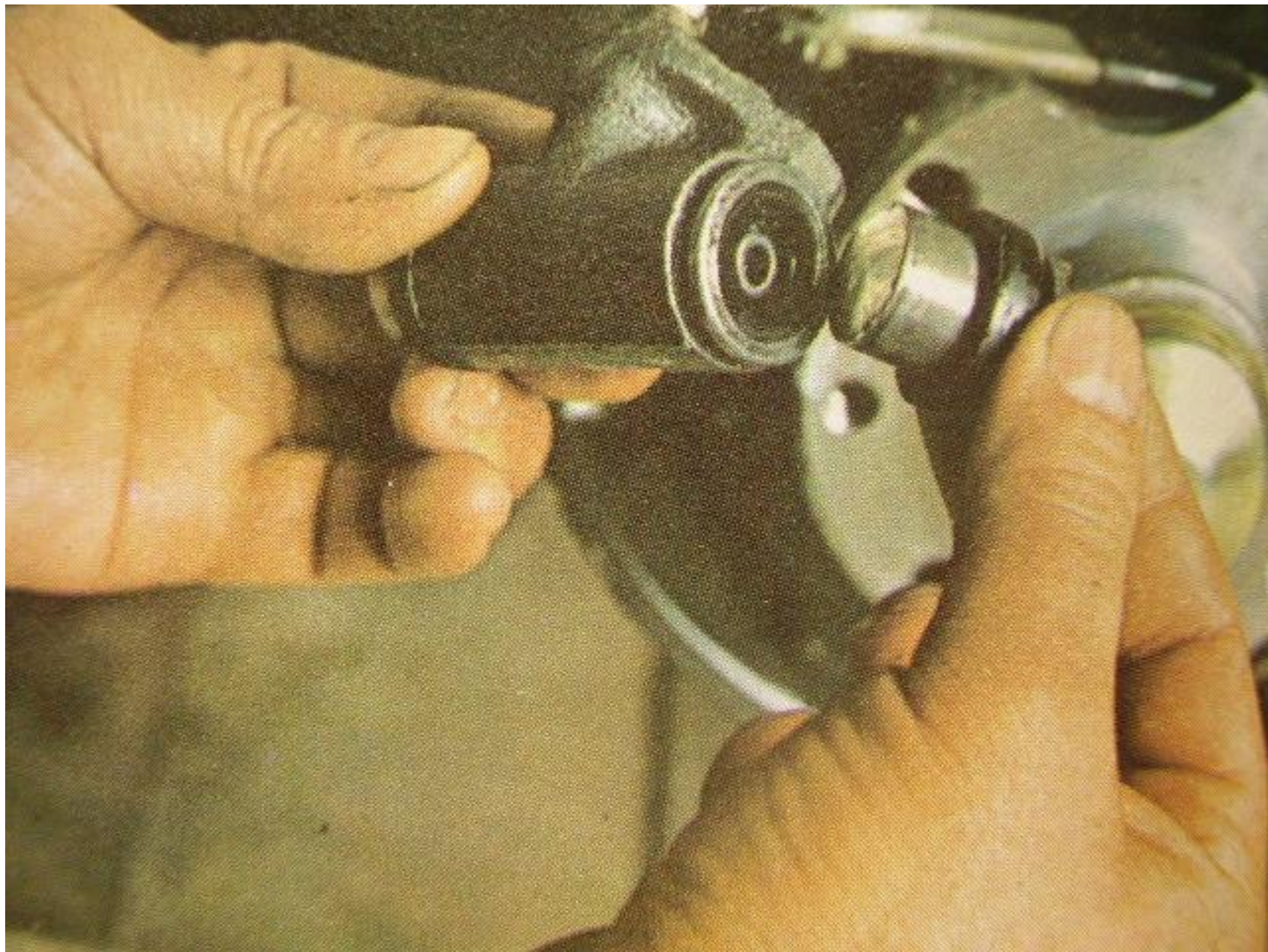




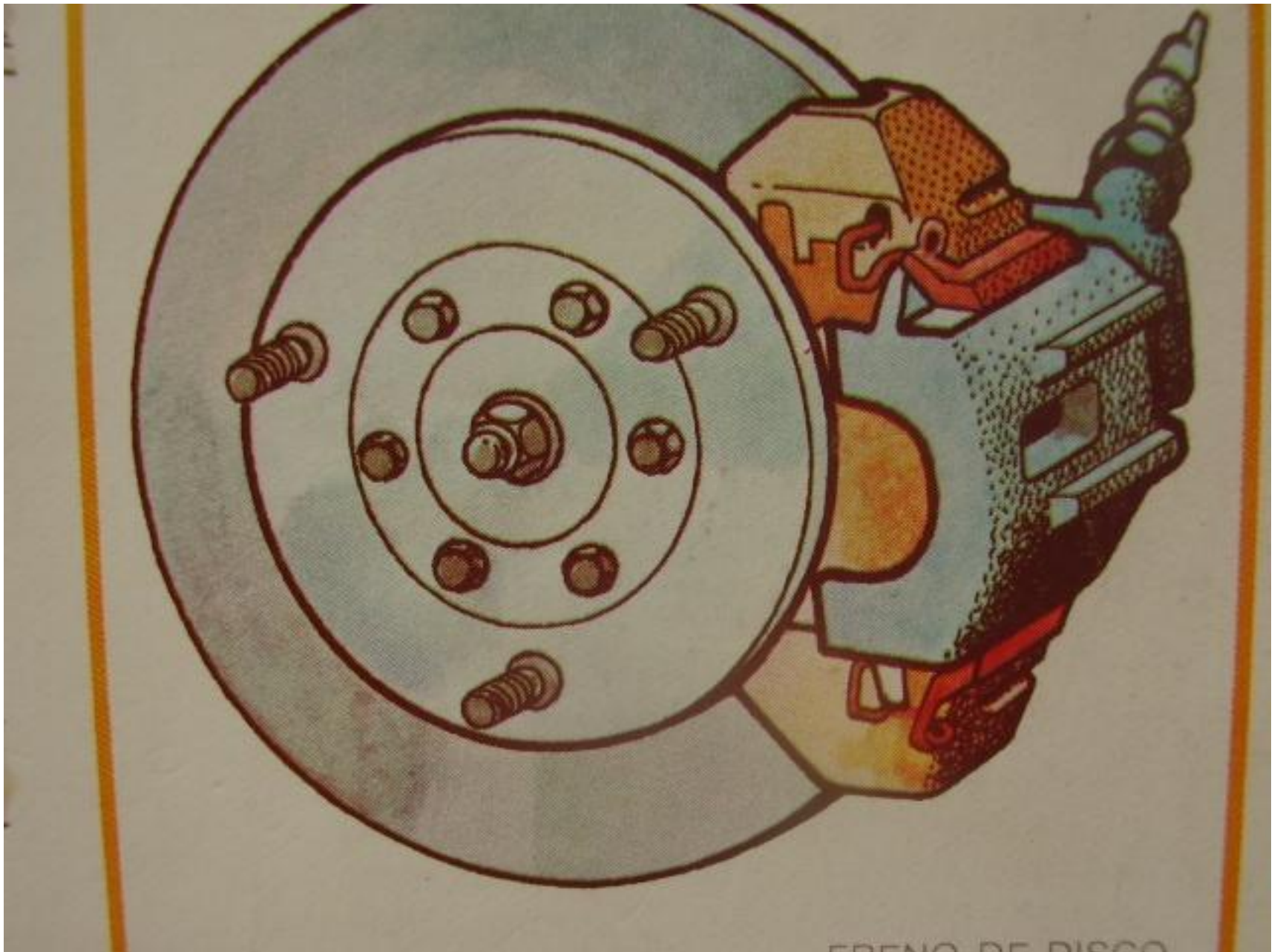








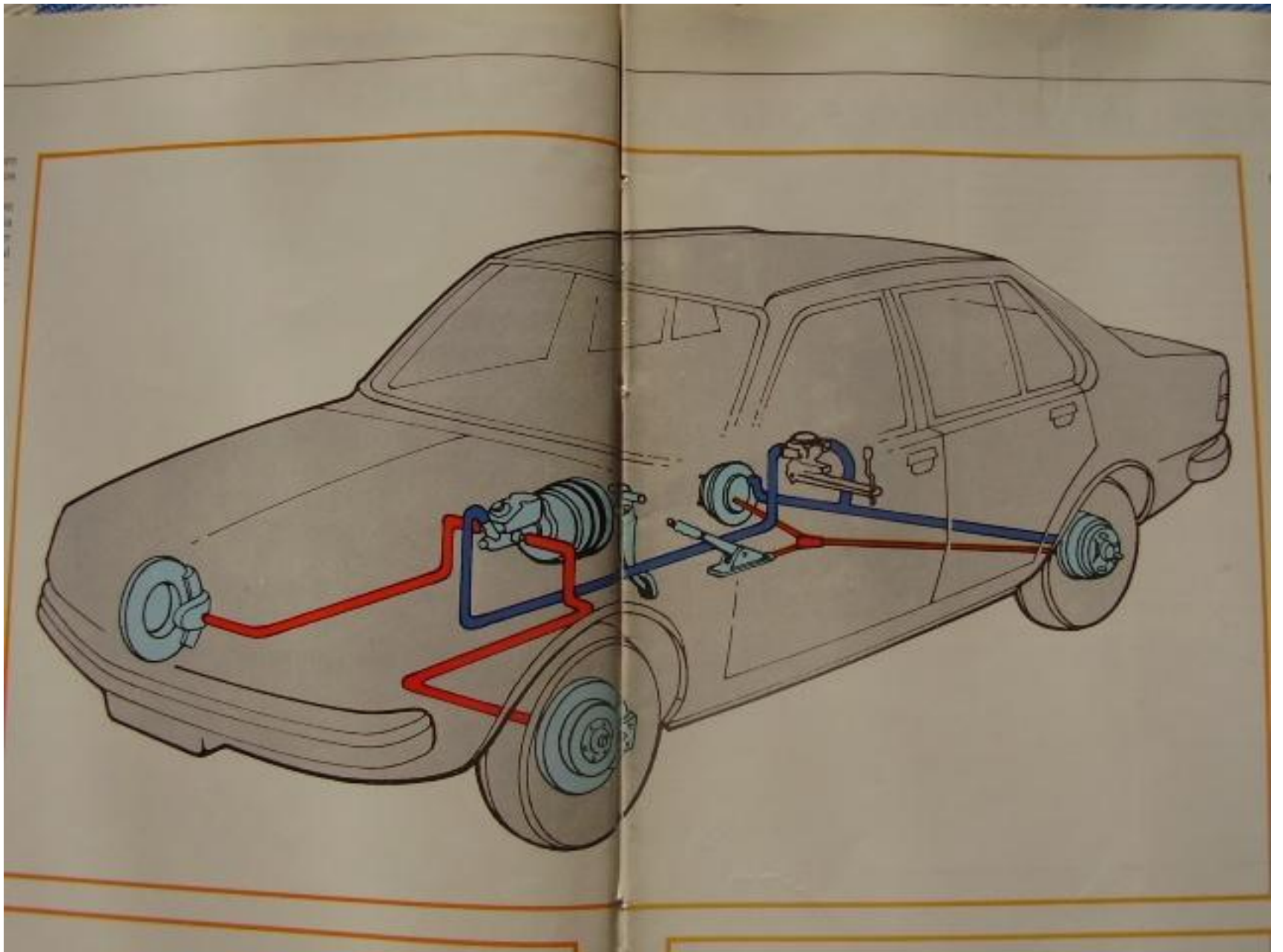


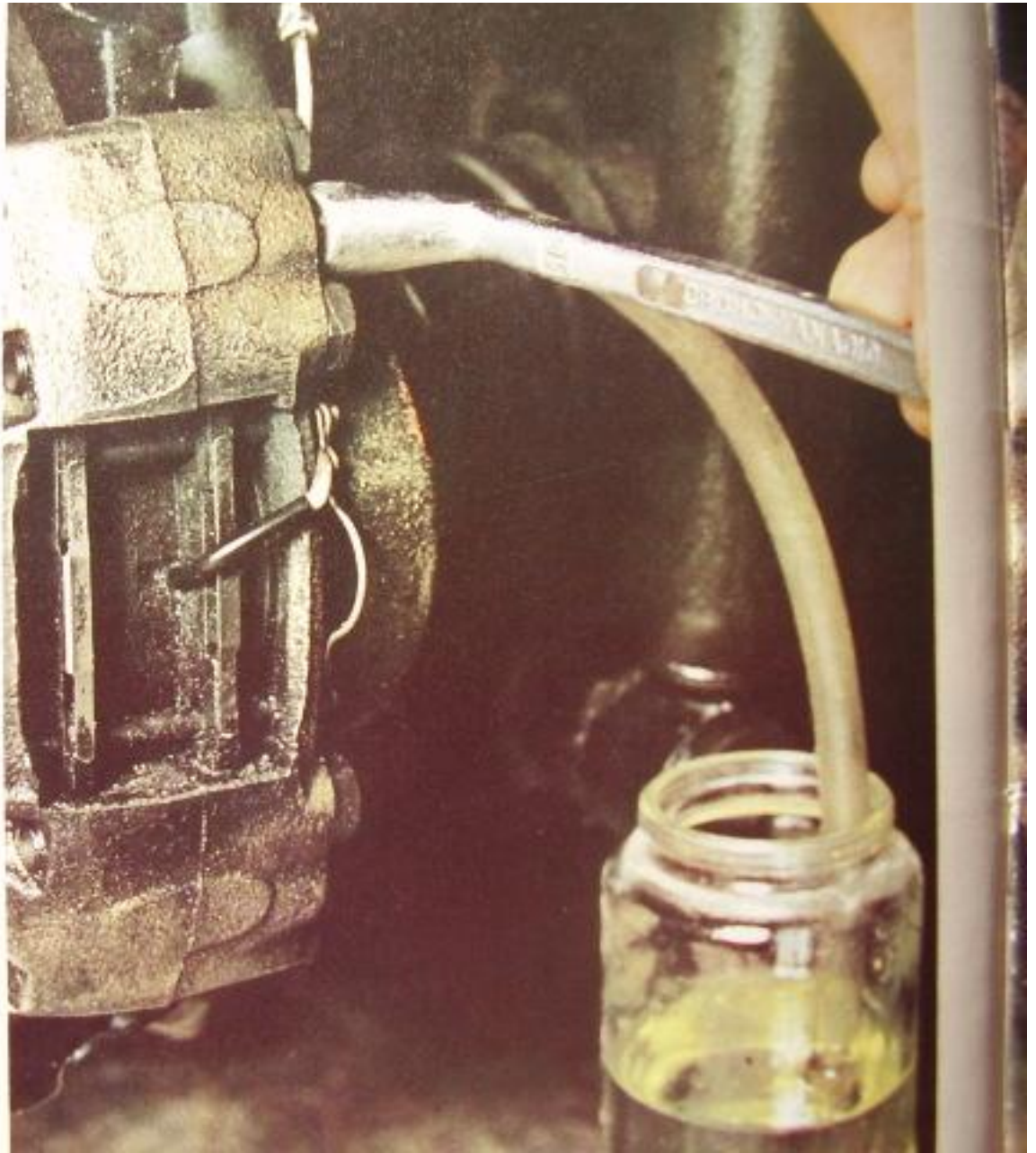


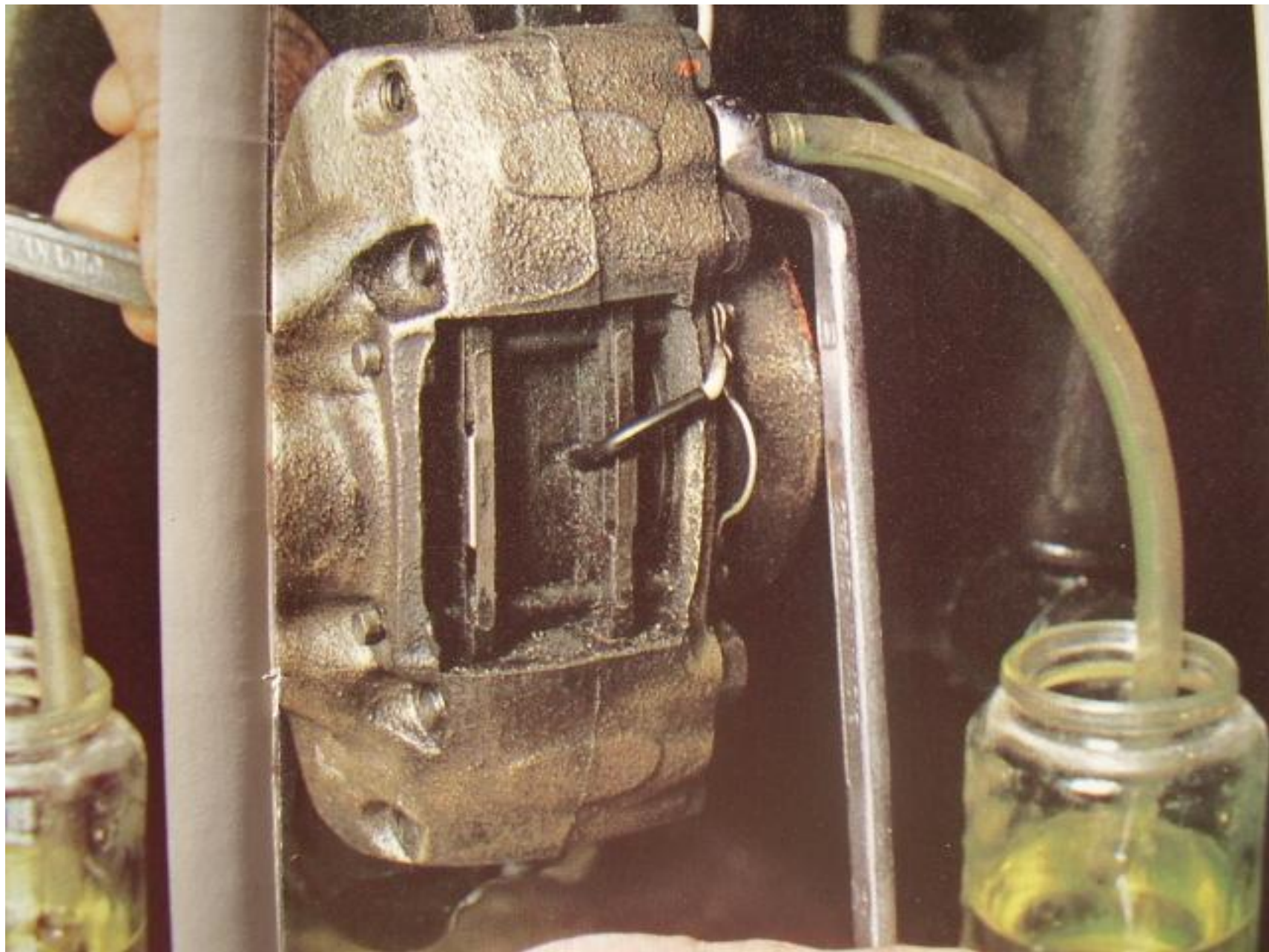
FRENO DE DISCO

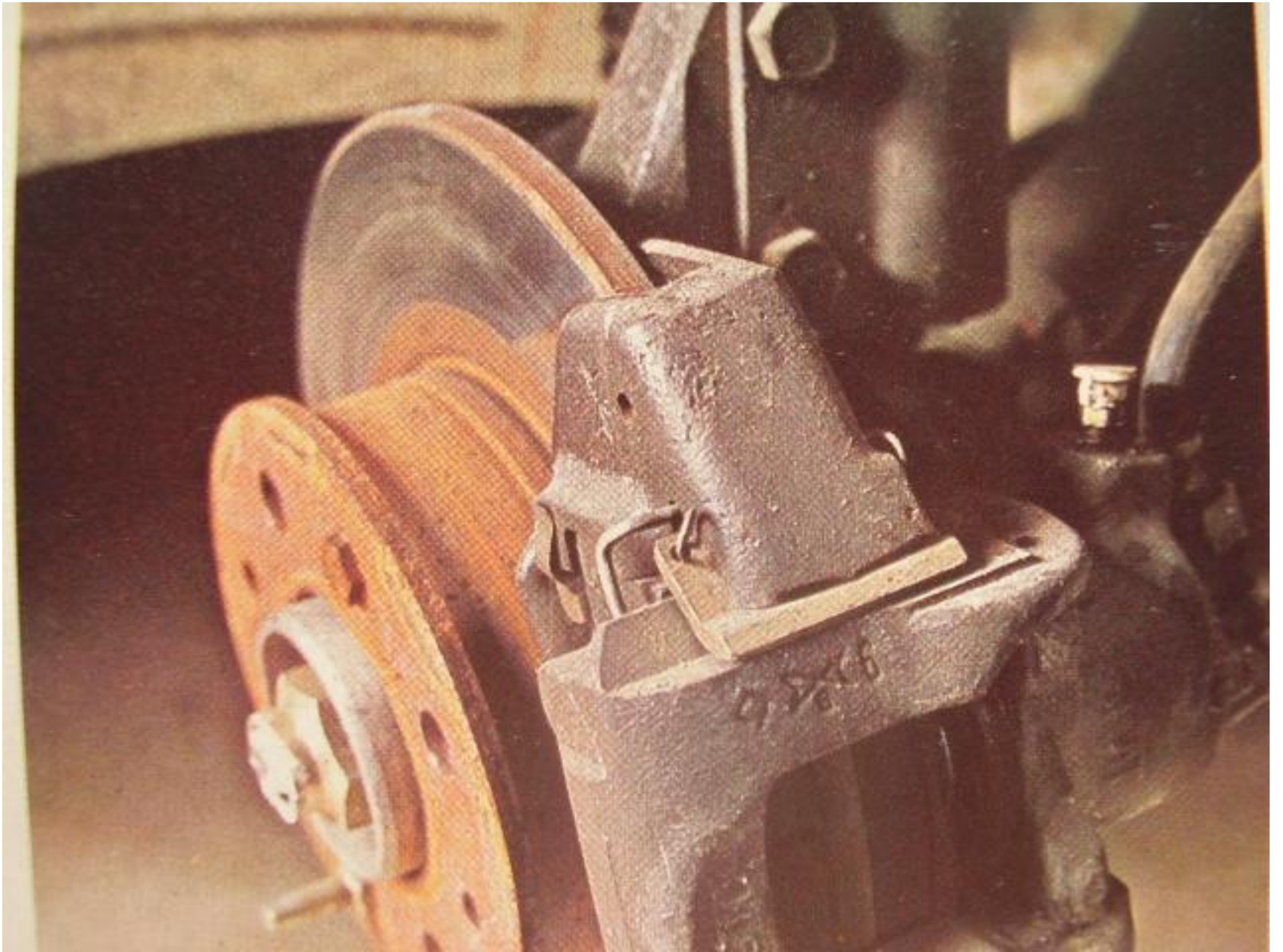


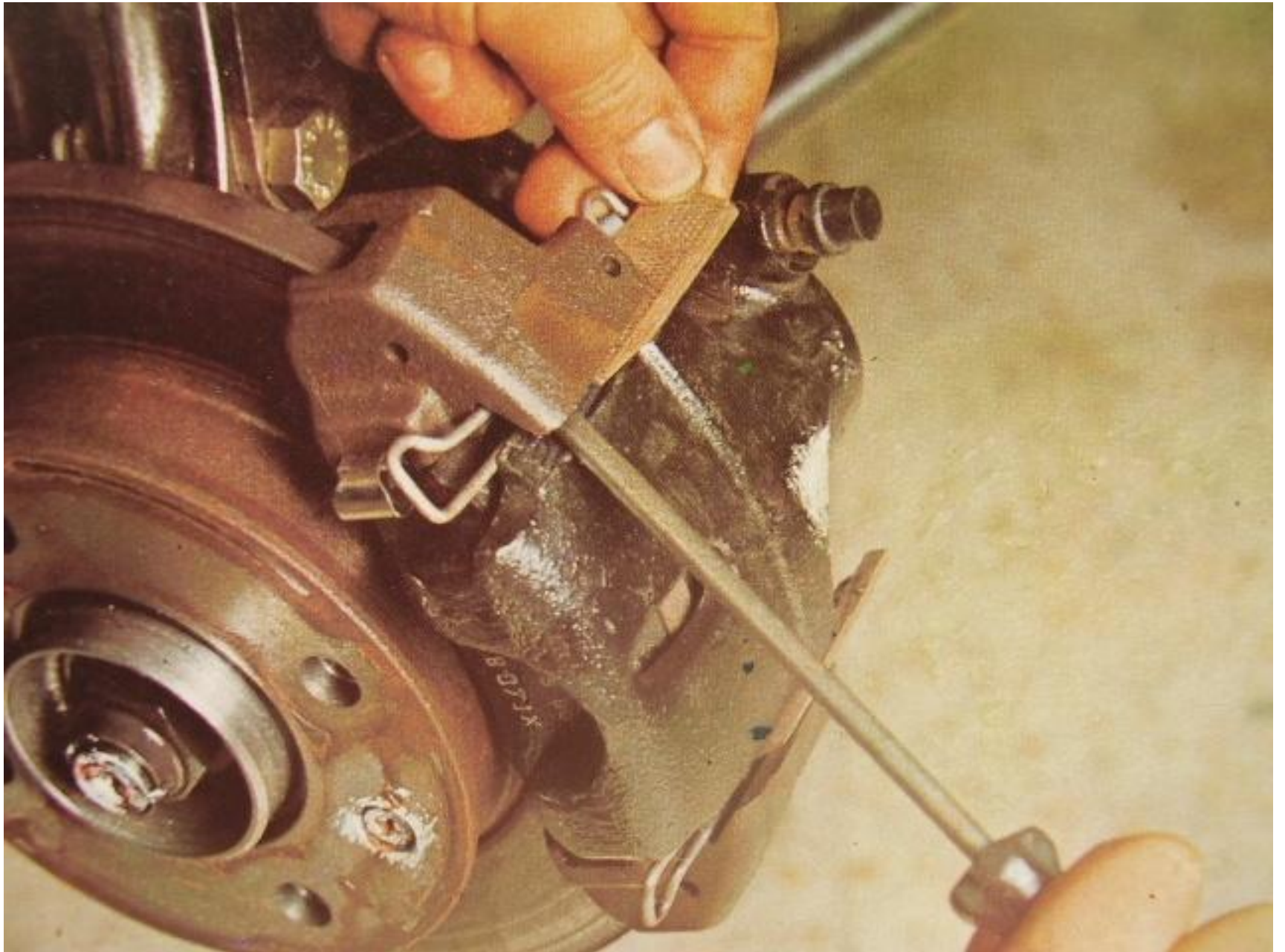
PRINCIPAL Y SERVOFRENO.

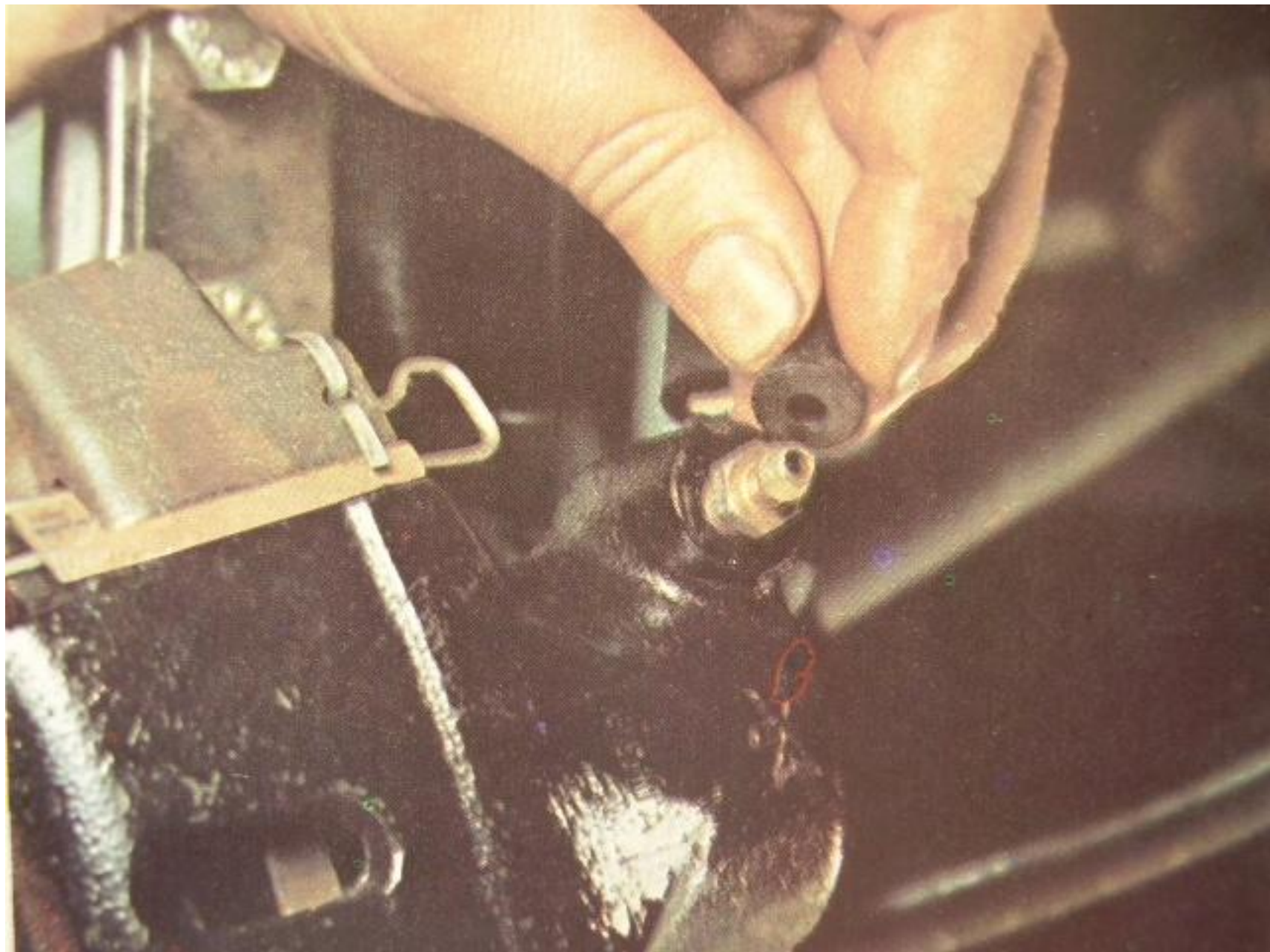




















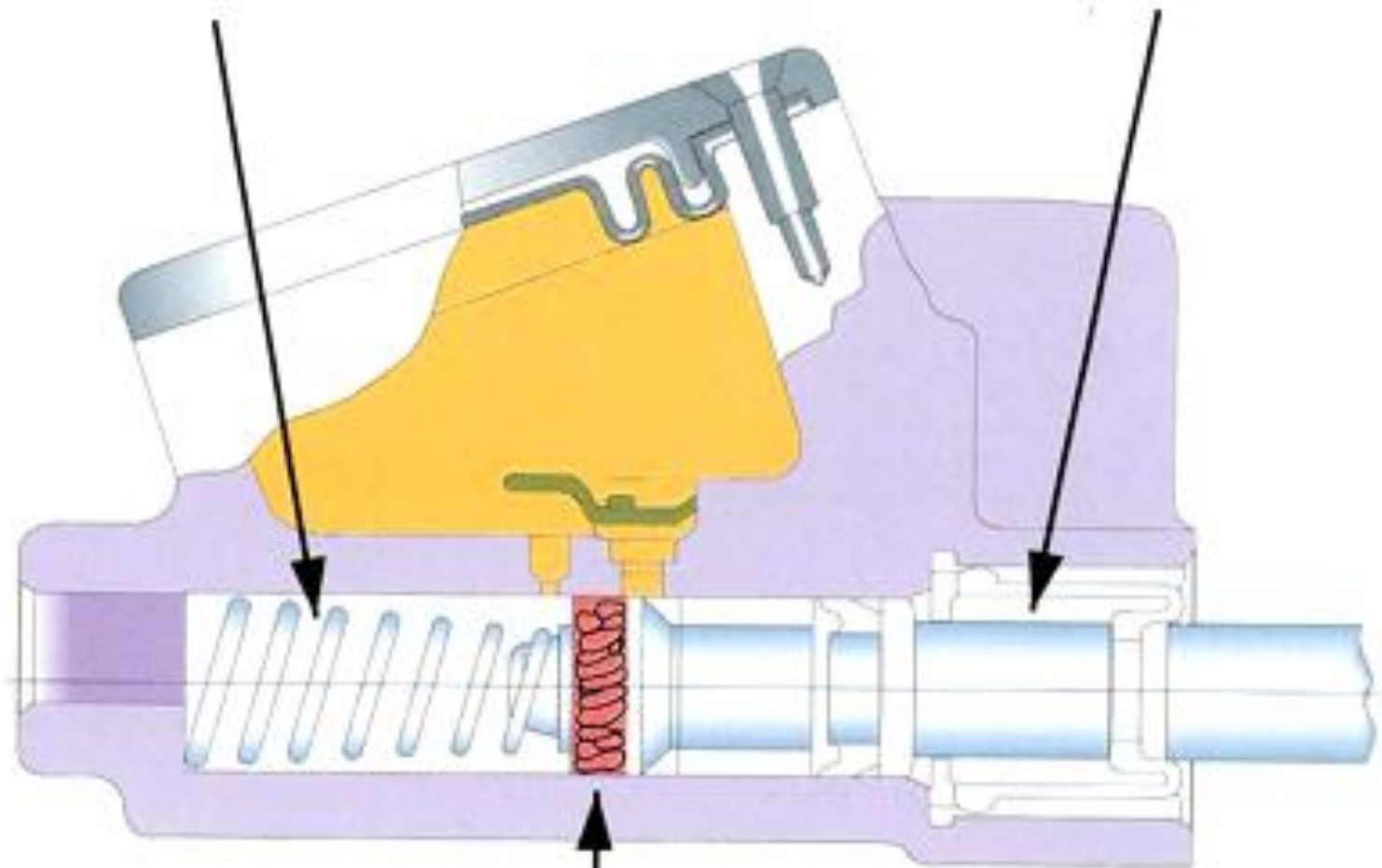






MUELLE

BOMBIN



RETEN

PARTES DE UNA BOMBA DE FRENOS

